

2021, un desafío para la industria de la automoción en España y la Región

► Miedo en el sector ante el incremento de los precios de los vehículos debido al WLTP ► Faconauto prevé que dejarán de venderse 100.000 unidades este año ► La antigüedad del parque se acerca a los 13 años

ALEJANDRO LORENTE

■ Si tiene usted previsto comprar un nuevo vehículo en 2021 debe saber que desde el 1 de enero es más que probable que el modelo que escoja haya aumentado su precio entre 800 y 1.000 euros. Si tiene capacidad para adquirir uno de alta gama el incremento podría elevarse hasta los 6.000 euros. ¿Recuerda el escándalo de Volkswagen en septiembre de 2015?, entonces el Gobierno de EEUU impulsó una investigación que desembocó en el descubrimiento de que los modelos de la firma alemana habían incorporado un software capaz de adulterar los resultados del test de emisiones de gases contaminantes en las pruebas de homologación; pues de aquellos barros, estos lodos.

A partir del 1 de enero sólo se podrán vender vehículos que cuenten con la homologación WLTP, sustituyendo así el ciclo de medición NEDC, es decir, se aplicará ahora una manera más realista y fiable de medir el consumo y la emisión de los coches. El impuesto de matriculación español se establece en función de las emisiones de CO2 por kilómetro, aunque este mismo año podrían cambiar los tramos impositivos. De momento, sólo aquellos vehículos que emitan hasta 120g/km están exentos del pago, el resto pagan escalonadamente más según el volumen de emisión. Con el nuevo ciclo WLTP las emisiones captadas de CO2 suben y eso ha causado un salto de tramo en casi todos los casos. Consecuencia: usted tendrá que pagar de media entre 600 y 1.000 euros más que en 2020 por el vehículo que compre.

Algunos países como Francia o Portugal han entendido que no es el momento de sumar un nuevo obstáculo a la compra de nuevos vehículos por lo que han modificado sus respectivos impuestos de matriculación para evitar este in-

Los coches nuevos encarrecerán su precio en unos 800 euros de media por el impuesto de matriculación

España cierra el año con cerca de 850.000 unidades vendidas, muy lejos de las 1,5 millones que llegó a tener

El diálogo ineficiente entre patronales y Gobierno de España, detrás del fracaso de los planes de impulso

carecimiento, no así el Gobierno de España que ha preferido mantenerlo. «Es otro problema para el mercado europeo y español de turismo, añadido al ya importante impacto de la pandemia en el sector», sostiene el presidente del Gremio de Talleres de Reparación de Automóviles (Gretamur), José de la Cruz López, que entiende que «ha faltado voluntad de resolver esta situación en España y el Plan Pive (Incentivos para Vehículos Eficientes) tampoco lo solucionan, porque las ayudas son ridículas». El presidente de Gretamur también apunta que todo lo que se pueda recaudar con la subida, siempre será menos que lo que se lograría con el aumento de las ventas.

Cruz López explica que ahora «todo suma o resta en un año en el que las ventas han caído a nivel nacional y regional cerca del 18,7 por ciento; España ha cerrado el año 2020 con cerca de 850.000 vehículos vendidos», cuando se estima que la capacidad productiva nacional se sitúa aproximadamente en 1,5 millones de unidades al año.

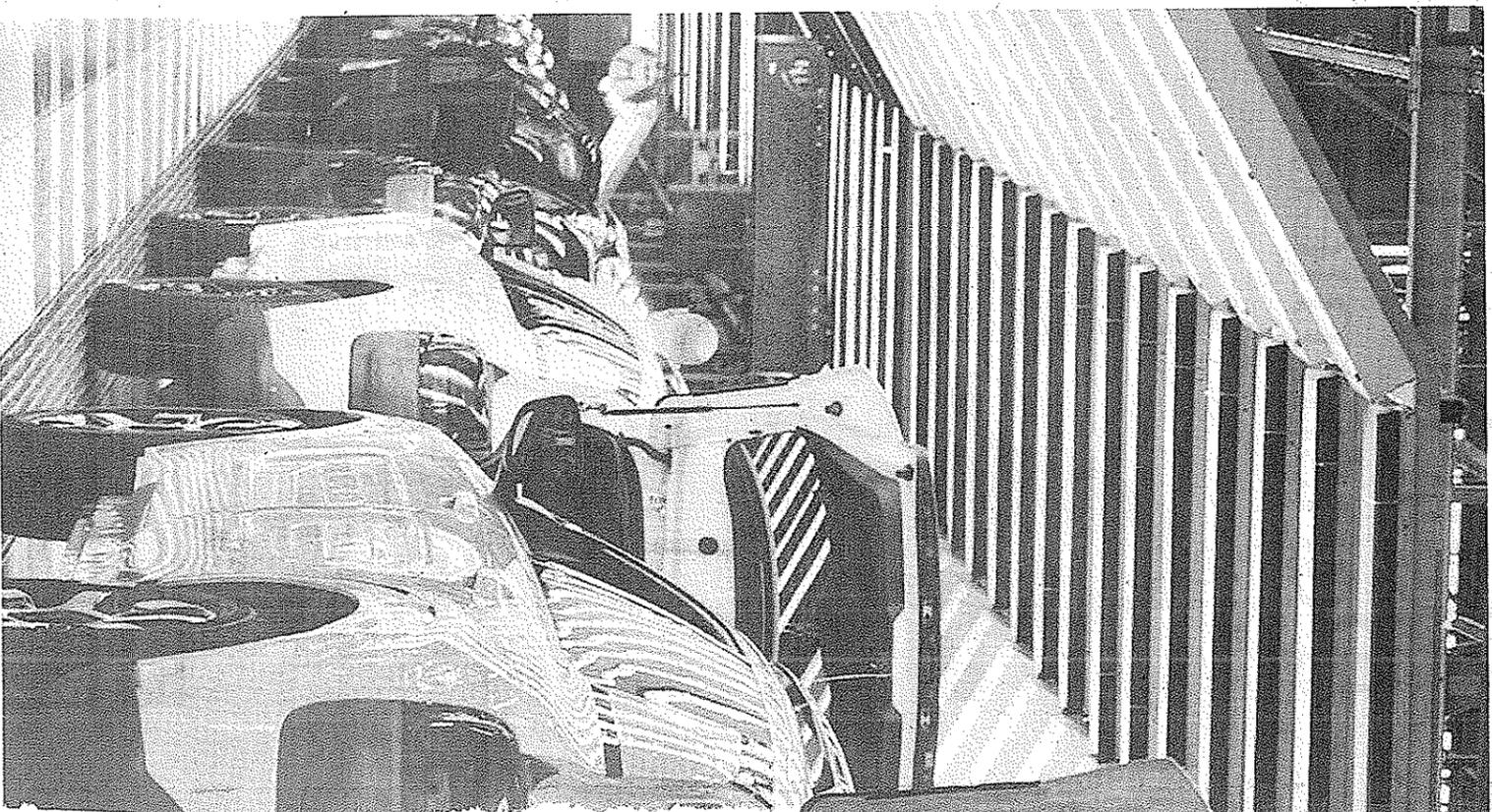
Parque envejecido

Para el presidente de Gretamur, «no puede ser que por un lado ofrecen ayudas y planes y por otro permitan subidas de precio como ésta; ese no es el camino para lograr renovar el parque automovilístico». Según de la Cruz, el parque móvil todavía se estaba recuperando de la crisis de 2008, de manera que la crisis provocada por la covid sólo ha cronificado el problema.

Hace cerca de dos décadas, la edad media de los coches en España se acercaba a los ocho años, una cifra que se mantuvo hasta un año antes de la crisis económica anterior; desde entonces ha ido aumentando de manera imparable hasta superar los 12 años en 2017. Según el sector, pronto alcanzaremos los 13 años.

Las decididas apuestas políticas por penalizar los medios de transporte contaminantes y premiar los sostenibles no parece que estén dando resultado; según las previsiones que aparecen en los últimos informes de asociaciones como Anicera o Autoinforme, el envejecimiento del parque español continuará aumentando en la próxima década.

Ante esas perspectivas, muchos expertos proponen que además de tratar de resolver la ausencia del replazo automovilístico general, los poderes públicos presten más atención y refuercen la formación de los conductores y el mantenimiento mecánico del parque circulante.



El parque móvil de la Región se dirige imparable a los 13 años de antigüedad de media

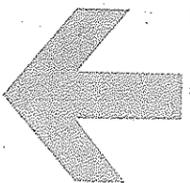
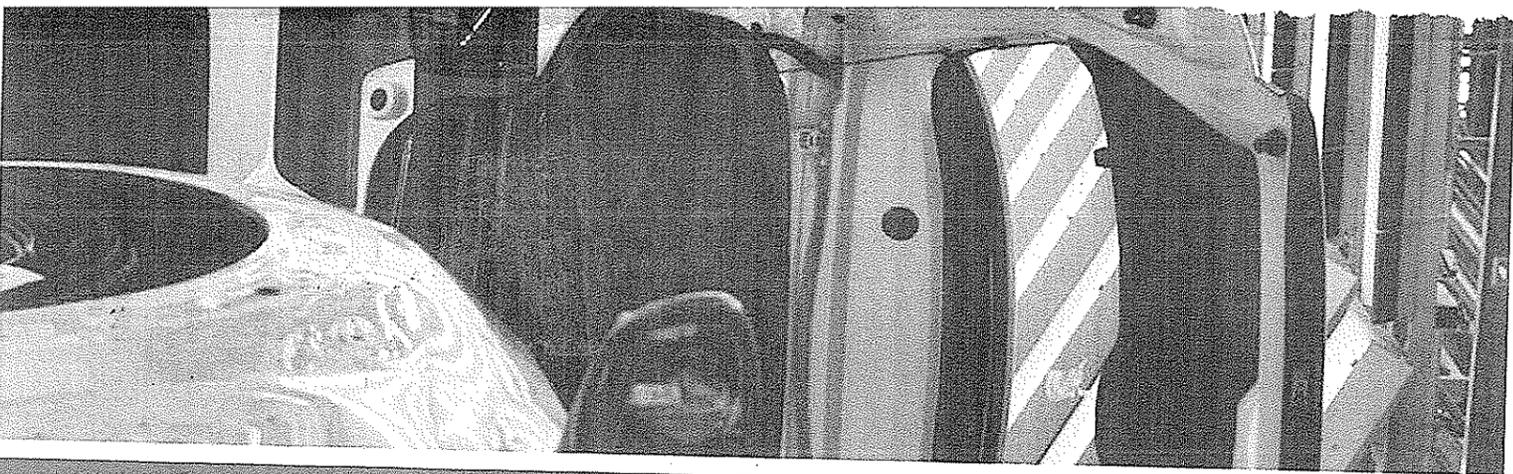
Un sector que factura unos 1.250 millones en la Región

La Comunidad tiene previsto lanzar un nuevo Plan Renove en cuanto se concrete la partida presupuestaria

A.L.L.

■ El presidente de Gretamur, también gerente del concesionario Renault, Anorrsa, recuerda que cuando estalló la pandemia, «el 80 por ciento de los talleres cerraron, sólo se pudieron salvar unos empleos gracias a los ERTE, sin ellos hubiera sido una ruina tremenda. Cuando llegaron los meses de junio y julio, tras el confinamiento general, el mercado reaccionó pero no se han recuperado las ventas perdidas en los seis meses y medio que estuvimos cerrados».

José de la Cruz recuerda que el sector tiene un peso muy importante en la Región, «sin contar los 1.500 talleres que operan en la Comunidad, sólo con las concesionarias nos situamos tran-



Tres grupos copiarán el 90% del negocio en la Región

► La compra de toda la red de concesionarios de la histórica Renault de Murcia, Herrera y López, por el Grupo Marcos, un potente holding empresarial con sede en Orihuela, ha hecho disparar las alarmas ante la posible situación de oligopolio del sector en la Región. Según fuentes consultadas por este medio, los tres grandes grupos (Marcos, Ginés Huertas y Terramovil) copiarían ya el 90 por ciento de las operaciones.

Demasiados retos y riesgos para el sector en 2021

► La automoción española representa el 10 por ciento del PIB y el 19 por ciento de la exportación española. Se estima que esta industria sostiene cerca de 300.000 empleos directos y 2 millones de puestos de trabajo indirectos. El sector no sólo tendrá que hacer frente a la nueva WLTP, a una posible subida en el impuesto de matriculación o al envejecimiento del parque, sino también al Brexit o a la fusión los grupos automovilísticos PSA y FCA.

¿Dónde están los 213 millones del Plan Renove no aprovechados?

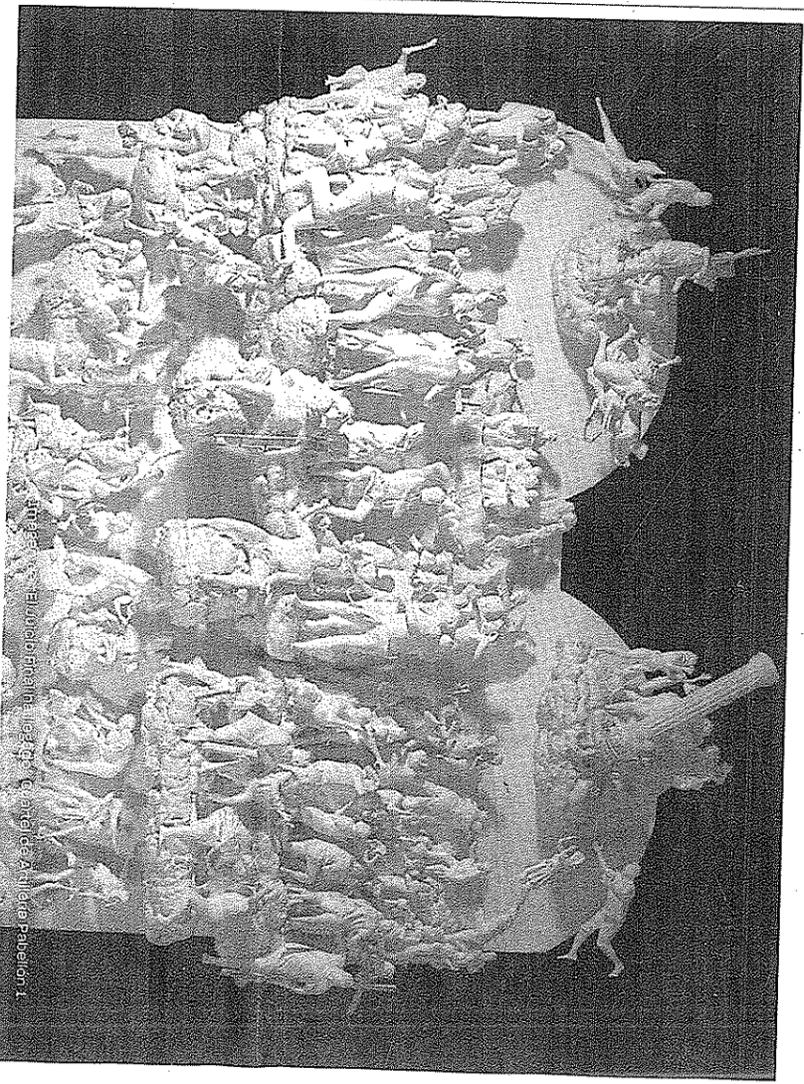
► El Ministerio de Industria anunció la semana pasada que no prorrogará el Plan Renove de ayudas a la compra de vehículos. Los clientes sólo pudieron acceder a las ayudas hasta el pasado 31 de diciembre. De los 250 millones presupuestados sólo se han gastado 37,7 millones, un 15 por ciento. La reasignación de 213 millones sigue en el aire. Las patronales ya han sugerido propuestas de gasto ante el fracaso del Plan.

NAVIDAD 20/21 La luz que nos une

Programa oficial
Ayuntamiento de Murcia



Ayuntamiento de Murcia



Exposiciones Murcia en Navidad

EL JUICIO FINAL HA LLEGADO

Recactivo cultural.
CUARTEL DE ARTILLERÍA.
PABELLÓN 1.
HASTA EL 7 DE ENERO

¿DÓNDE JUGARÁN LOS NIÑOS?

Los espacios de juego que vienen
MOLINOS DEL RÍO
HASTA EL 9 DE ENERO

EL ENCIERRO DE LAS MARAVILLAS

CENTRO DE ARTE PALACIO ALMUDÍ.
SALA ALTA
De lunes a sábados de 11 a 14h y de 18 a 21h.
Domingos y festivos de 11 a 14h.
HASTA EL 10 DE ENERO

INTERRUPCIONES. TIEMPO SUSPENDIDO

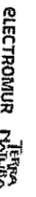
CENTRO DE ARTE PALACIO ALMUDÍ. SALA DE COLUMNAS
De lunes a sábados de 11 a 14h y de 18 a 21h.
Domingos y festivos de 11 a 14h.
HASTA EL 10 DE ENERO

'1952. 1953. 1955'

Obras de Antonio Ballester, Esteban Linares y Angel F. Saura.
SALA DE EXPOSICIONES DE LA GLORIETA
De lunes a sábado, de 11 a 14h, y de 18 a 21h. Domingos, de 11 a 14h.
HASTA EL 9 DE ENERO

DONDE CRECEN LOS MERTOS

MUSEO DE LA CIUDAD
Pascual Martínez + Vicente Séenz
De martes a sábado de 10 a 14 h y de 17 a 20 h. Domingos de 10 a 14 h.
HASTA EL 28 DE FEBRERO



Las grandes empresas apuestan por invertir y crear empleo en 2021 pese a la incertidumbre

La complejidad de la crisis por la pandemia no impide los ambiciosos planes de crecimiento del sector industrial

ZENÓN GUILLEN



MURCIA. Más allá de las nubes, el sol brilla. A ese pensamiento positivo se aferran los empresarios de la Región ante el nuevo año, especialmente los grandes grupos, que mantienen sus apuestas de inversión y de creación de empleo en medio de tantos interrogantes —aunque más moderadas de lo que serían si no hubiera pandemia—. Así lo reflejan en sus previsiones, compañías de todos los sectores, particularmente en la industria.

Desde el Grupo Fuertes reconocen que en su actividad de referencia —la alimentación— «venen tiempos de elevadas incertidumbres pero confiamos en que la comercialización no se resienta en el hogar», aunque «en el canal de hostelería todo dependerá de la evolución», aclaran en la compañía que preside Tomás Fuertes. En concreto, su matriz ElPozo Alimentación ha concluido el ejercicio con resultados positivos dado que no se ha visto excesivamente resentida por la crisis sanitaria. «Hemos conseguido transferir una parte de las pérdidas en ventas del canal restauración al de la distribución, que ha experimentado un crecimiento moderado», puntualizan.

Crece la plantilla un 5%

Las inversiones previstas del Grupo Fuertes para 2021 se concentrarán principalmente en la cadena de valor del núcleo agroalimentario y asciendan a unos 100 millones de euros, una cifra similar a la de años anteriores. Por lo que se refiere al empleo, la evolución fue positiva el pasado ejercicio hasta alcanzar 5.259 trabajadores, lo que supuso una subida de más del 4%. De hecho, «prevemos seguir creando empleo a un ritmo similar, más de un 5%, lo que coincide con nuestro crecimiento medio interanual en la última década».

El presidente del Grupo Reina, Alfonso López Rueda, asegura que será «un año clave para el desarrollo y crecimiento; sabemos que de las crisis aparecen oportunidades y, desde esa perspectiva, hemos conficionado un ambicioso plan de inversiones y modernización». El primer objetivo es finali-

zar el centro logístico que centrará toda la actividad de almacenamiento y expedición, con capacidad para 8.000 palés refrigerados, con un sistema informático de última generación automatizado. «Seguiremos ampliando nuestra capacidad de producción de yogur, en concreto una nueva línea, que además permitirá trabajar con 'per' reciclado y será la primera en España de estas características; también la puesta en marcha de la ampliación de la planta de energía solar, que nos permitirá fabricar 400.000 postes diarios con energía limpia. Todo esto se llevará a cabo en nuestra sede principal en Cartavaca», resalta.

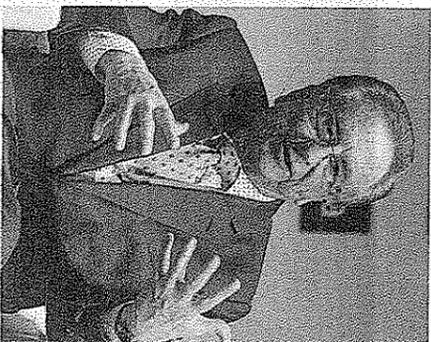
Además, seguirán con la ampliación y mejora en las instalaciones de Cafés Salzillo, en Murcia, «a pesar de haberse visto seriamente perjudicada por el cierre de la hostelería», añade López Rueda. «Es claro nuestro compromiso con el empleo y la sociedad. En estos momentos es cuando tenemos que poner todos nuestros recursos y nuestro esfuerzo personal para minimizar la crisis. Lo que toca es armar el hombro más que nunca». Y aunque «se han ralentizado nuestras apuestas por otros mercados exteriores, queremos que en 2021 se consoliden algunos proyectos aparcados», apunta.

Así, seguirán ampliando en Portugal, con la nueva fábrica en Pomal, y se elevará la capacidad en la planta de Houston (EE UU), informa Juan F. Robles. «Somos un sector esencial que ha demostrado músculo a la hora de afrontar una situación tan compleja como la que estamos viviendo, manteniendo la cadena de suministro sin apenas incidencias», hacen hincapié desde ElPozo.

El CEO de Soltec Power Holdings, Raúl Morales, convertida ya en un gigante fotovoltaico, asevera que «buscamos fortalecer nuestro papel como actor clave en la transición energética, poniendo al servicio de esta nuestro modelo de negocio integrado y sostenible». En concreto, la empresa molnense tiene en marcha un gran proyecto en la Región con un socio de primer nivel, la multinacional Total, para el desarrollo de once proyectos de energía fotovoltaica. Estos parques solares se desarrollarán en Murcia, Molina, Fuente Álamo y Cartagena, generando cerca de 760 empleos. Aparte, se plantea el desarrollo de iniciativas a nivel nacional. «Nos encontramos en plena fase de crecimiento y esperamos poder seguir cumpliendo nuestros objetivos», indica.

En este campo, desde la ciudad portuaria, el director de la refinería de Repsol, Antonio Mestre, apunta que «en línea con nuestro

PLANES PARA UN AÑO INCERTO



Tomás Fuertes
Presidente del Grupo Fuertes

«Somos un sector esencial que ha demostrado músculo a la hora de afrontar una situación tan compleja como la que estamos viviendo»



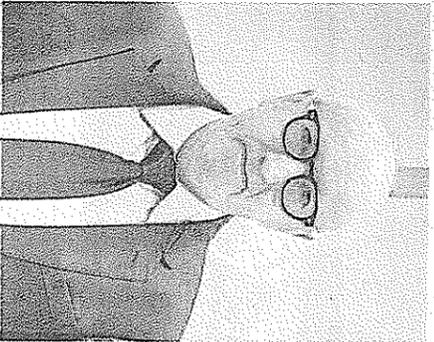
Isabel Sánchez Serrano
Consejera delegada de Distribimur

«Esperamos poder compensar con los esfuerzos de adaptación e inversiones en los que estamos inmersos, y poder mantener el crecimiento»



Raúl Morales
CEO de Soltec

«Buscamos fortalecer nuestro papel clave como actor en la transición energética, poniendo al servicio nuestro modelo integrado y sostenible»



Alfonso López Rueda
Presidente del Grupo Reina

«En estos momentos es cuando tenemos que poner todos nuestros recursos y nuestro esfuerzo personal para minimizar la crisis»



Antonio Mestre
Director de Repsol en Cartagena

«A los 1.600 puestos de trabajo de la refinería en su actividad diaria, hay que añadir 2.000 profesionales de empresas auxiliares que necesitaremos»



Alfonso Samper
Director general de Golosinas Friti

«Tenemos en marcha un ambicioso plan empresarial a cuatro años, hasta 2024, para seguir lanzando nuevas categorías de productos»

compromiso con la sostenibilidad, nos hemos fijado el objetivo de ser una compañía cero emisiones netas en 2050». Y para lograr esa meta de descarbonización «hemos diseñado una hoja de ruta muy ambiciosa que contempla diferentes proyectos que contribuirán a la transformación de la refinería y al desarrollo social y económico de nuestro entorno».

El reto de Repsol en Cartagena
Destaca la construcción de la primera planta de biocombustibles sostenibles de España, que supone una inversión de 188 millones de euros. «Vamos a ser capaces de

La cadena de valor del núcleo agroalimentario de Fuertes, con ElPozo como referente, concentrará los 100 millones de euros previstos en inversiones

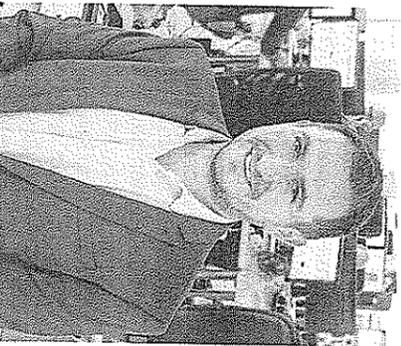
Otras compañías, como Postres Reina, concluirán su centro logístico; y Soltec, junto a Total, desarrollará once parques fotovoltaicos que crearán 760 empleos

ofrecer a la sociedad un combustible de bajas emisiones que se podrá usar en cualquier vehículo o camión sin modificaciones en los motores actuales», afirma Mestre. Además de este proyecto, la petrolera española destinará más de 70 millones de euros para realizar tareas de mantenimiento y renovación de equipos de la refinería. De hecho, en materia de empleo, a los más de 1.600 puestos de trabajo que genera la refinería en su actividad diaria, «hay que añadir los 2.000 profesionales de empresas auxiliares que necesitaremos». La industria del dulce también mantiene un buen rumbo. El di-

Croem y Cámara temen la ralentización de proyectos pero confían en remontar

Las entidades empresariales exigen a las administraciones que se impliquen con más ahínco para ayudar a fortalecer la economía

Z. G.



Alfonso Tomás
CEO de Pccomponentes

«Contamos con un plan de reinversión de más de 30 millones de euros, a dos años vista, para impulsar y mejorar la experiencia de compra de los clientes»



Roberto Martínez
Director general de Marnys

«Uno de los principales retos será competir en un exigente y complicado escenario mundial. Queremos mantener este año la inversión en I+D+i»



Esther Gómez
Directora de Frutas Esther

«Dentro de la incertidumbre tan enorme, que nos obliga a ser prudentes, sin embargo me planteo un año con mucha esperanza»



Francisco José López
CEO de ID-David

«Exportamos a más de 50 países y esperamos seguir ampliando esta cifra, tras posicionarnos como líderes en mecanización de viñedos y frutales»

rector general de Golosinas Fini, Alfonso Samper, recalca que «estamos más unidos que nunca para afrontar todo lo que este por llegar. Somos un equipo que trabajamos en el positivismo, y ese esfuerzo se ve reflejado en resultados». El objetivo es «continuar en la misma línea de actuación y seguir siendo líderes», por ejemplo «teniendo la mayor planta de regaliz del mundo». Asimismo, «tenemos los departamentos adecuados para apoyar a los clientes». Y es que «creemos firmemente en las estrategias 'win-win', por lo que nuestros 'partners' son uno de los ejes más importantes. Nos hemos

volcado por apoyarles y potenciar nuestras estrategias en punto de venta». Igualmente, «nos sentimos muy orgullosos de ser dinamizadores de empleo en la Región, y así continuará siendo».

Planes ambiciosos

«Tenemos en marcha un ambicioso plan empresarial a cuatro años, hasta 2024. En esta nueva etapa, continuaremos lanzando nuevas categorías con un amplio catálogo. No obstante, somos la única multinacional española con todas las categorías de golosinas. Y queremos que este logro no solo continúe siendo así, sino ampliar la

ser la gran perjudicada, con un 27% neto de las empresas murcianas que prevén reducirla y el riesgo que ello comporta respecto a la mejora de la productividad.

Con respecto al empleo, «no parece que 2021 vaya a ser tan malo como el año que hemos finalizado, pero la recuperación del mercado laboral va a ser lenta y muy dependiente de las decisiones que se tomen por parte de la Administración respecto a los ERTE y otras medidas», argumenta López Abad.

«Es hora de exigir a nuestros gobernantes la misma capacidad de respuesta que tenemos los empresarios. Es decir, que pongan a disposición todos los recursos necesarios para una vacunación rápida y efectiva. La sanidad privada y el sector farmacéutico están preparados. Y las empresas están siempre dispuestas a armar el hombro», reivindicó el presidente de Croem.

El valor del comercio exterior

El análisis que se maneja desde la Cámara es que la ansiada recuperación vendría liderada por las exportaciones, «una de las grandes fortalezas de nuestra economía aun en los momentos más complicados, frente a unas ventas en el mercado nacional menos expansivas».

«Si hablamos de grupos de actividad, el sector agroalimentario seguirá tirando de la economía y serán importantísimos el exportador y el industrial. Debemos trabajar duro en la recuperación de otras actividades clave como comercio, turismo, hostelería y ocio en su más amplio sentido», en palabras del dirigente de la confederación empresarial. Por último, considera «básico recuperar el respeto institucional, la unidad y el esfuerzo colectivo para ser competitivos».

«Esa adaptación nos ha llevado a impulsar el ritmo de nuestras inversiones a fin de llegar aún más lejos», resalta la máxima responsable de Distrimur (DFM). Así, han inaugurado nuevas instalaciones en Cartagena, Ciempozuelos y Madrid, teniendo prevista además, la apertura en Sagunto (Valencia), «en el convencimiento de que la cercanía y la escucha activa res-

pecto de las necesidades del cliente es el elemento determinante de un mejor servicio», concluye.

Para Esther Gómez, directora general de Frutas Esther, una firma de Abarán referente del sector agrario regional, con una factura de 80 millones de euros y 2.500 trabajadores en campaña, sostiene que «la incertidumbre tan enorme nos obliga a ser prudentes, apostando por mantener lo que tenemos, ya que no es el momento para abordar nuevos mercados; sin embargo, me planteo un año con mucha esperanza si se produce la vuelta a la normalidad». Y es que, además, ante otro problema como el del 'Brexit', «dentro de lo malo, ha pasado lo mejor que podía ocurrir». «Se trata de que se vaya estabilizando todo», concreta. Por otra parte, sus inversiones para este año se van a centrar en mejoras en el campo, apartando el área comercial para la presencia en nuevos países.

El eje de la innovación

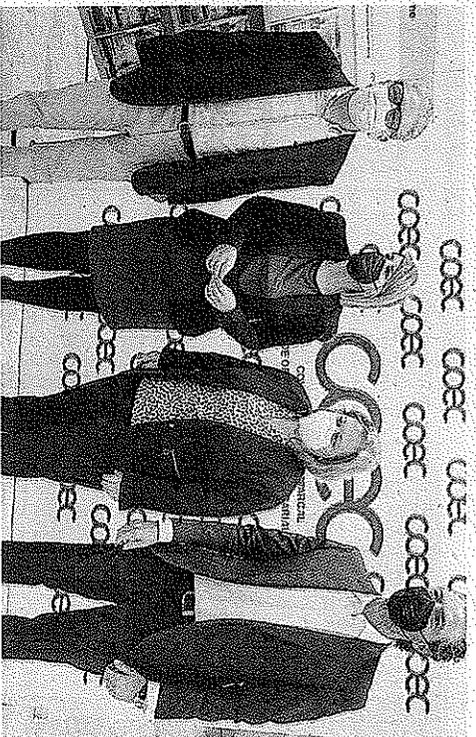
En el ámbito del comercio electrónico, una firma líder como Pccomponentes, desde su sede en Alhama, mantiene también intactas sus previsiones de mejora. De hecho, cuenta con un plan de reinversión de más de 30 millones de euros a dos años vista, «encaminado a impulsar y mejorar la experiencia de compra», señala su CEO y cofundador, Alfonso Tomás. Sus principales focos son las áreas de logística y operaciones, desarrollo de negocio, I+D y 'big data'. «La idea inicial de la compañía es que sea financiada al 100% con recursos propios», revela.

Por su parte, el director general de Marnys, Roberto Martínez, enfatiza que «miramos hacia 2021 con esperanza». Este laboratorio cartagenero de complementos alimenticios y cosmética natural estrenó en 2020 la ampliación de sus instalaciones, que suman 23.500 metros cuadrados. «Queremos mantener la inversión en I+D+i. Uno de los principales retos será competir en un complicado y exigente escenario mundial, ya que el 75% de nuestro negocio procede de mercados internacionales de Europa, Asia, América, Oriente Medio y África», reivindica. Además, insiste en que «afrontamos la misión de continuar generando oportunidades de empleo».

Una pyme innovadora en expansión es ID-David, que afronta el año «con nuevos retos que van a suponer un gran paso», según su CEO, Francisco José López. Y es que los equipos agrícolas de precisión de esta firma yecleana la posicionan como «líder en la mecanización de viñedos y frutales».

El centro de FP industrial estará en funcionamiento a finales del próximo año

► Noelia Arroyo asegura que el Ayuntamiento está trabajando en la cesión de los terrenos en el polígono de Los Camachos



Representantes del PP se reúnen con la COEC y la FREMM.

L.O.

L.A.
■ Los empresarios de la Comarca de Cartagena continúan en conversaciones con las administraciones local y regional para lograr la implantación de un nuevo centro de formación profesional especializado en industria, que dote de personal a las multinacionales cartageneras sin la necesidad de que los profesionales del sector se desplacen fuera del municipio. Este martes, el secretario general del PPRM, Miguel Ángel Miralles, y la vicealcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo, se reúnen con el presidente de la FREMM, Alfonso Hernández, y la presidenta de la COEC, Ana Correa.

Durante su encuentro, Arroyo ha transmitido a los empresarios que el Ayuntamiento de Cartagena está trabajando para conseguir la cesión del suelo en el polígono industrial de Los Camachos, donde previamente se ubicará el centro de formación. El Ayuntamiento de Cartagena ha puesto a disposición de la Comunidad Autónoma y la FREMM dos fincas ubicadas en el polígono industrial de Los Camachos. La primera de ellas es la parcela 22, catalogada como Equipamiento Cívico y Social, y con una superficie de casi 50.000 metros cuadrados; y la segunda es la finca registral 35.000, en la que actualmente está construida la nave de Contempolis, de 5.000 metros cuadrados. En estos momentos, la administración local y los empresarios estudian cuál de estos dos emplazamientos es la mejor opción para construir el centro.

El presidente de la FREMM afirma que el centro estará a funcionar «a pleno rendimiento» a finales del próximo año 2022, evitan-

Cartagena siempre pide celeridad en la puesta en marcha

► La asociación Cartagena Siempre solicita a la Comunidad Autónoma que ponga en marcha el centro de formación industrial especializada cuanto antes en Cartagena precisamente para evitar que las empresas tengan que buscar trabajadores cualificados fuera de la comarca. Por este motivo, su presidente, Fulgencio Sevilla, pide que se determine cuanto antes en qué parcela del polígono industrial de Los Camachos se levantará el nuevo centro «o si se utilizarán ambas en caso de que sea necesario». Sevilla insiste en la importancia de que «se eviten demoras burocráticas que retrasen la puesta en marcha de un centro tan necesario para las empresas industriales de nuestra comarca». Asimismo, aseguran que el centro será una apuesta segura también para evitar la fuga de jóvenes profesionales del sector industrial a otras ciudades o países.

do así que las empresas de Cartagena se vean obligadas a importar mano de obra, indicaba la presidenta de la COEC. Además, también se implantarán formaciones técnicas en España y específicas para las necesidades del sector que presenta la ciudad portuaria.

Proponen urbanizar los terrenos de la ZAL y poner a la venta las parcelas

Una empresa francesa, con proyectos similares en España, se ofrece a costear las obras y buscar compradores para dar salida a la zona logística

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. El impulso dado en los últimos meses a la zona de actividades logísticas (ZAL) de Los Camachos, que promueven empresarios locales, la Autoridad Portuaria y la Comunidad Autónoma, ha suscitado el interés de una multinacional francesa por lanzar el proyecto. La propuesta realizada, plasmada en un documento al que ha tenido acceso LA VERDAD, y acordada con la Cámara de Comercio de Cartagena y la asociación de empresarios de ese polígono, pasa porque dicha compañía asuma el coste económico de la urbanización de los terrenos, haga las obras y comercialice las parcelas resultantes.

Se trata de la segunda fase, en una superficie de 1.273.814 metros cuadrados, ubicada en el Sector I. En ellos, no estarían incluidos los 276.000 que la Autoridad Portuaria quiere adquirir para construir el Depósito Franco, el Centro Integral del Transporte y almacenes para las empresas que operan en el Puerto.

Del total, 830.497 metros estaría destinados a parcelas. La multinacional propone entregar a la Entidad Pública del Suelo (Sepes), dueña de los terrenos, solares ya urbanizados a cambio del suelo aportado para la ZAL, «garantizando una equivalencia clara entre el terreno finalista recibido y el precio que finalmente se pacte», dice el documento. Este incluye, además, el compromiso de la firma de buscar a compradores para convertir lo que ahora es tierra baldía en una próspera zona de almacenaje. El desembolso necesario rondaría los 61 millones de euros.

Esta empresa, dedicada a la logística y a la construcción, con otros proyectos similares en España y en Francia, se haría cargo de los costes de ejecución de las obras, los proyectos de planeamientos, urbanización y reparcelación, así como de la dirección de obra y los impuestos que surjan.

Pagará la estación

Dado que el proyecto técnico ya ha sido redactado por la administración, la posible urbanización costear los posibles cambios que pudieran haber. Lo harían a través de una «propuesta técnica y económica, que sirviera a la administración para la adjudicación definitiva de los trabajos».



La directora del SEF, Isabel López, el presidente de Fremm, Alfonso Hernández, la alcaldesa y el consejero de Empleo, ayer, en Los Camachos. A. C.

Los empresarios creen que se trata de «una oportunidad que no hay que dejar pasar» y que «es ahora o nunca»

En el documento también se compromete a hacerse cargo de las obras que habría que realizar para la construcción de la terminal pública.

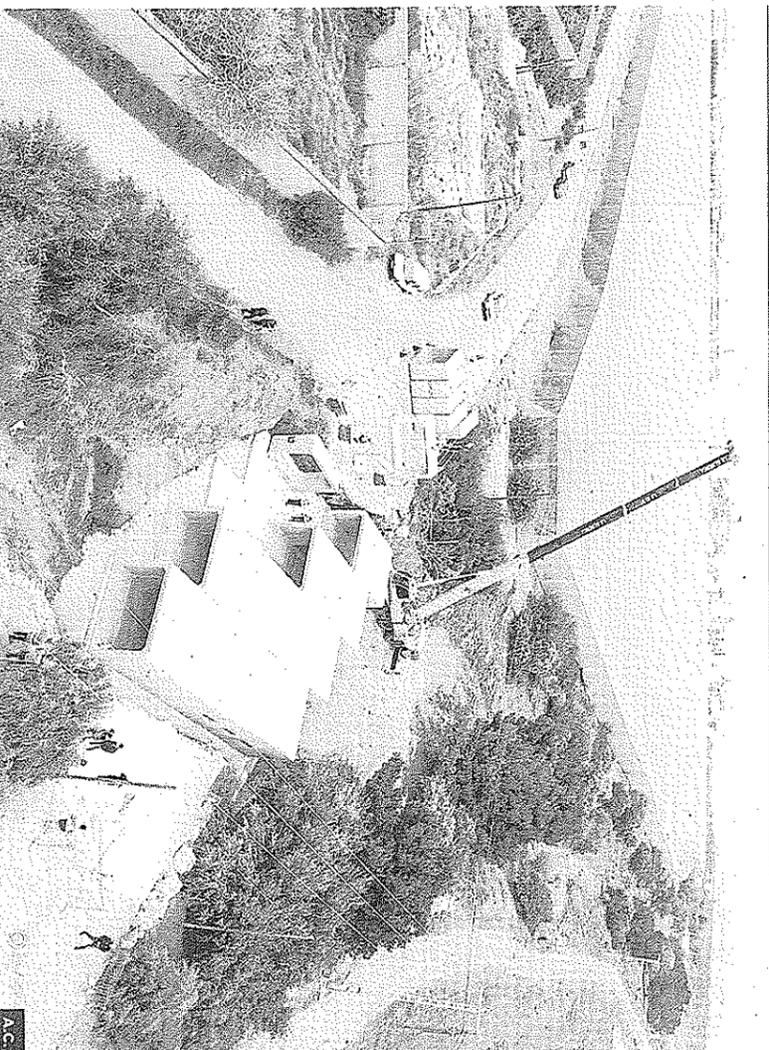
nal intermodal, que conectaría la ZAL con el Corredor Mediterráneo. En este caso, la compañía ve necesario e imprescindible que haya una colaboración público privada.

La compañía gala se puso en contacto con la Cámara y los empresarios del polígono en noviembre del pasado año, porque conocían el proyecto y porque lo consideran «estratégico no solo para la Región, sino también para el sureste español», explicó el presidente cameral, Miguel Martínez. Y añadió: «Lo que más resaltarón fue la salida comercial».

Luchando una década y media

Para los industriales de la comarca es «una oportunidad que nos ponen en bandeja, para sacar adelante un proyecto por el que estamos luchando más de una década y media», destacó Miguel Martínez. El dirigente empresarial cree que es «ahora o nunca», por eso espera que esta propuesta sea tomada en consideración.

Para que salga adelante, la Comunidad Autónoma tiene que aprobar antes el expediente para agilizar los trámites urbanísticos de la ZAL, denominado Actuación de Interés Regional (AIR). Se trata de un procedimiento actualmente en elaboración y que saldrá adelante en unos meses, según fuentes regionales.



Cuatro colectores para que no se desborde la rambla de Carrasquilla

La infraestructura que canalizará el agua de la rambla de la Carrasquilla, en el cruce con la carretera RM-F54 que lleva de Los Belones a Los Nietos, tiene ya casi acabados cuatro marcos o colectores cortos. Su estructura estará preparada para hacer frente a cualquier riada por lluvias torrenciales, ya que podrá desaguar 260 m³/segundo.

Condenan a José López y a una exedil del PSOE a devolver sueldos

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

CARTAGENA. El concejal de MC y exalcalde José López y la exedil del PSOE Obdulia Gómez tendrán que devolver al Ayuntamiento de Cartagena parte de los sueldos que cobraron en la anterior legislatura por percibir cantidades indebidas, tras la equiparación de sus nóminas de portavozes de sus grupos con las de portavozes de la oposición, a pesar de que eran parte del equipo de gobierno, concluye la juez.

El Juzgado de lo Contencioso Administrativo I de Cartagena dicta una sentencia en la que admite un recurso del exconcejal del Grupo Cartagena Sí Se Puede (Podemos) Francisco Martínez. Este impugnó el decreto del 6 de noviembre de 2017 de Ana Belén



José López



Obdulia Gómez

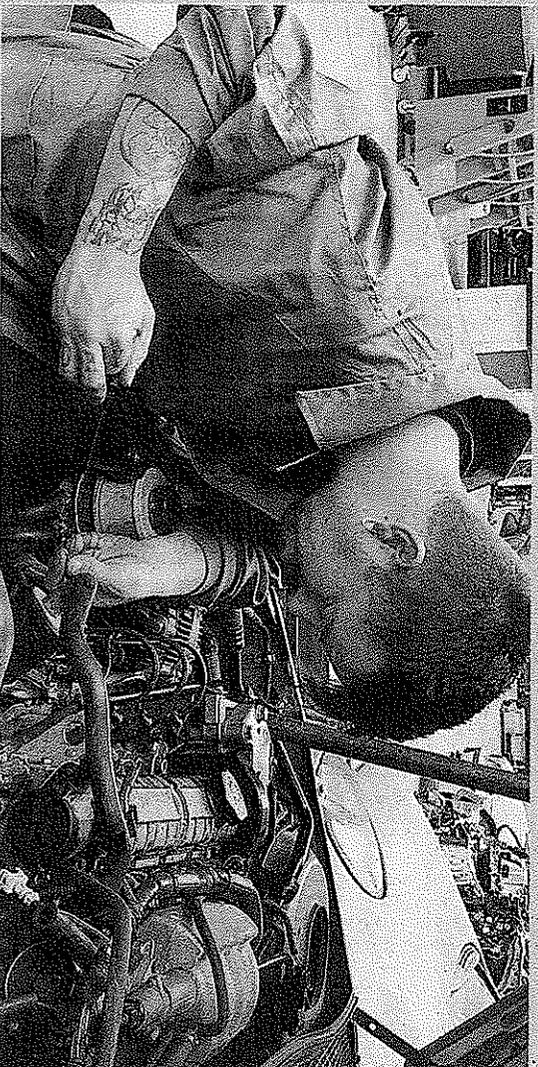
Castejón para solventar la «misión» del Reglamento del Pleno sobre el sueldo de los portavozes de los grupos de gobierno. La magistrada María Dolores Sánchez concluye que Castejón se excedió en sus funciones.

La resolución judicial, dictada el 1 de marzo y contra la que cabe recurso, rechaza las alegaciones del Consistorio, de López y de Gómez. E indica que fijará el importe del reintegro de cada concejal en el trámite de ejecución de sentencia. Fuentes municipales calcularon de 10.000 a 12.000 euros el dinero que afecta a López y unos 30.000 euros el de Gómez.

Castejón dictó el decreto tras haber estallado la crisis entre MC y PSOE. En septiembre, había retirado las competencias de Urbanismo a López, alcalde hasta junio. En enero de 2018, cesó a los otros cuatro ediles de Movimiento Ciudadano por las acusaciones de favorecer a Hidrogea. Obdulia Gómez fue edil hasta su dimisión en julio de 2018, cuando se fue al área de Agricultura de la Delegación del Gobierno, tras tener discrepancias con Castejón.

Fuentes de MC indicaron que López recurrirá, porque entiende «que no debe devolver cantidad alguna, puesto que cuando empezó a cobrar como portavoz estaba en la oposición, al haber sido cesado».

AUTOMÓVIL



FREMM CREA UNA AUDITORÍA VIRTUAL GRATUITA PARA TALLERES

■ La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) pone a disposición de sus talleres de reparación de automóviles y de reparación y venta de neumáticos un servicio gratuito de auditoría en materia medioambiental, consumo y seguridad industrial. En dos sencillos pasos, el establecimiento podrá ponerse al día para afrontar cualquier inspección.

Los talleres de reparación están incluidos dentro del Plan de Inspección que prevé realizar la Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera.

Las empresas sólo tienen que descargar un manual práctico y rellenar un formulario para recibir, por email, un informe de la FREMM donde se indican las carencias que hay que corregir con el fin de superar una revi-

sión en materia de medio ambiente, consumo y seguridad.

De forma gratuita y sin necesidad de desplazamientos, los empresarios de FREMM pertenecientes a sus asociaciones de Greitampur y Neumatimur, que son los que agrupan a los colectivos citados, podrán chequear su negocio conforme a los requisitos que establece la propia legislación y la autoridad administrativa.

La opinión

rivado de que estos vehículos más antiguos carecen de sistemas y equipamientos de seguridad implantados de forma más reciente, así como los riesgos derivados de su incorrecto mantenimiento», remarca Jerez.

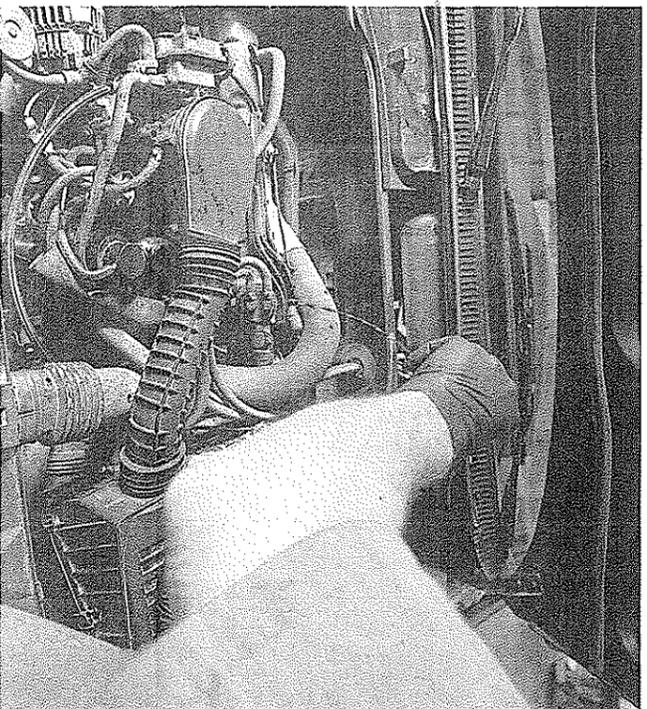
Asistente de velocidad

Para evidenciar esa relación entre la antigüedad de los vehículos y su mayor accidentalidad, Tráfico pone encima de la mesa los datos de siniestralidad. La antigüedad media de los automóviles que se vieron implicados el pasado año en accidentes mortales fue de quince años. En lo que va de año, la antigüedad media ha aumentado hasta los 17 años.

El estado del vehículo fue el factor concurrente, explican fuer-

tes de la jefatura provincial, en una quincena de accidentes con víctimas registrados el pasado año en vías interurbanas. La mitad de los siniestros se produjeron al reventar un neumático.

La jefa provincial de Tráfico recuerda que a partir del año 2022 todos los vehículos que se vendan en la Unión Europea (UE) deberán de ir equipados de una serie de dispositivos como un asistente inteligente de velocidad, una caja negra, una señal de frenado de emergencia o un detector de marcha atrás. Una tecnología de la que no disfrutaban los vehículos más antiguos. «Los sistemas de ayuda a la conducción podían evitar 25.000 muertes en la UE en los próximos quince años», subraya.



Un mecánico arreglando un automóvil en un taller de Murcia. J. CARRIÓN

Los talleres alertan: «La gente va a pasar la ITV con lo mínimo»

A. N.

coche mal mantenido es una máquina de matar», subraya.

MURCIA. El presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles de la Región de Murcia (Gretamur), José de la Cruz, advierte de que el progresivo envejecimiento del parque automovilístico se une a una preocupante falta de mantenimiento. «El problema con los coches de más de diez años es que mucha gente los abandona», remarca.

«Dejan de hacerles el mantenimiento y van a pasar la ITV con lo mínimo».

De la Cruz pone el énfasis en la necesidad de mantener el vehículo en un buen estado. «Los neumáticos tienen fecha de caducidad, como los yogures», subraya.

«Si están en mal estado cuentan con menos agarre y pueden provocar accidentes». El presidente del gremio de talleres hace hincapié en la importancia que el estado del vehículo tiene en la seguridad de sus ocupantes. «Un

La Comunidad acuerda con ocho bancos refinanciar mil millones de su deuda

La operación le supondrá un ahorro de 18 millones en el pago de intereses al conseguir un tipo del 0%.

LA VERDAD

MURCIA. La Comunidad Autónoma reducirá en unos 18 millones de euros la factura en el pago de intereses gracias al acuerdo alcanzado con ocho entidades bancarias para refinanciar 1.032 millones de euros de la deuda que la Administración regional tiene con el Estado, según informó ayer la Consejería de Presidencia y Hacienda. Las ocho entidades de crédito con las que se ha suscrito el acuerdo son CajaSur, Abanca, Banco Santander, Banco Sabadell, Caja Central, BBVA, CaixaBank y Cajamar.

La Consejería, a través del Instituto de Crédito y Finanzas de la Región de Murcia (Icref), ha firmado ya la resolución con el denominado 'pool' bancario, es decir, el documento que recoge los detalles y las características de esta operación a largo plazo. Este texto recoge que el interés será del 0%, frente al 0,834% que habría debido abonar si la financiación se hubiera obtenido a través de la línea de crédito del Fondo de Liquidez Autonómica (FLA).

Esta iniciativa se enmarca en la política de gestión financiera activa de la Consejería, que pretende maximizar el ahorro financiero por la vía de reducir los intereses de la deuda. En noviembre del pasado año ya se

LOS DATOS

1.032

millones de euros de deuda con el Estado es lo que ha refinanciado el Instituto de Crédito de la Región.

18

millones de euros es lo que se ahorrará la hacienda regional con la operación.

10.578

millones de euros es la deuda pública de la Región de Murcia a septiembre de 2020.

produjo una primera refinanciación a coste cero que supuso un ahorro de 7,5 millones de euros, por lo que la cantidad acumulada que la Región dejará de abonar en concepto de intereses supera los 25 millones gracias a ambas operaciones.

Consejo de Ministros

El consejero de Presidencia y Hacienda, Javier Celdrán, destacó que «estamos consiguiendo refinanciar sin intereses parte de la deuda, lo que es fundamental para compensar en parte la injusta financiación auto-

nómica que sufrimos y que es el origen de dicha deuda. Ese dinero podemos destinarlo ahora a partidas prioritarias para la lucha contra la pandemia».

«Vamos a seguir priorizando la obtención de este tipo de ahorros financieros mediante la renegociación de deuda, que es en un 90% con el Estado. El objetivo es seguir sustituyéndola por deuda con banca privada, a unos tipos de interés mucho más bajos», agregó el responsable de la hacienda regional.

La operación acordada con estos ocho bancos requirió la autorización previa del Consejo de Ministros, lo que se produjo en la reunión del pasado 16 de marzo. El Ejecutivo central dio el visto bueno ese día a que la Comunidad realizara operaciones de deuda a largo plazo por un máximo de 1.200 millones de euros, que tenían como finalidad amortizar anticipadamente los préstamos formalizados en ejercicios anteriores por la Administración regional con el Fondo de Financiación a Comunidades Autónomas, con objeto de reducir los costes financieros de la cartera de deuda.

La deuda pública de la Región de Murcia ascendía a 10.578 millones de euros a finales de septiembre del pasado año, la cifra más alta en la historia de la Comunidad Autónoma. El principal acreedor de la Región de Murcia es el Estado, a través de los distintos fondos de financiación autonómica que ha recibido en los últimos años, como el Fondo de Liquidez Autonómica.

Los estudiantes de segundo de Bachillerato vuelven hoy a la presencialidad total

LA VERDAD

MURCIA. Los estudiantes de segundo curso de Bachillerato, que en junio se enfrentan a las pruebas de acceso a la Universidad (Ebau), recuperan hoy la enseñanza presencial total, y asistirán todos los días a clase en el aula. Hasta ahora, estos estudiantes se turnaban para acudir al centro solo en días alternos.

La Consejería de Educación acordó la pasada semana el regreso a la presencialidad total de estos alumnos, para que puedan preparar en clase las pruebas de la Ebau, que se ce-

lebran en los primeros días de junio. Con los alumnos de segundo de Bachillerato, volverán a clase también todos los días los de primero y los de Secundaria con necesidades educativas especiales.

El sindicato Comisiones Obreras (CC OO) mostró ayer sus reparos al regreso a la presencialidad total de los alumnos, y denunció «la improvisación de la Consejería y la falta de recursos invertidos para la vuelta. Educación legisla a golpe de titular de prensa y sin invertir los recursos necesarios para aplicar las medidas recurrentes que pro-

pone». Según CC OO, existe un gran «malestar en los centros educativos por la premura, la improvisación y la falta de recursos con la que se ha organizado la vuelta a la presencialidad en segundo de Bachillerato».

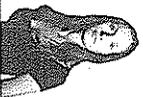
Por su parte, el Frente de Acción Estudiantil (FAE) ha convocado una huelga en enseñanzas medias mañana y pasado, 23 y 24 de marzo, para evidenciar el rechazo de los estudiantes «a la entrada de la ultraderecha en la Consejería de Educación y Cultura». El sindicato de alumnos concretará los detalles del paro durante la convocatoria de prensa que celebran esta tarde.

El Frente de Acción Estudiantil denuncia además «la nefasta gestión adoptada desde la Universidad de Murcia respecto a la convocatoria de exámenes de enero».

Seis de cada diez coches que circulan por la Región tienen más de una década

El envejecimiento del parque automovilístico mejoró levemente el pasado año, pero Tráfico advierte de su riesgo

Alicia Negre



MURCIA. Seis de cada diez vehículos que circulan por las carreteras de la Región cuentan con más de diez años a sus espaldas y un 1,9% ha superado, incluso, las dos décadas de andadura. Las estrecheces económicas han llevado a las familias a retrasar el cambio de sus automóviles y a las empresas a tratar de alargar al máximo la vida de su flota. Una realidad que se deja entrever en el envejecimiento del parque automovilístico de la Región y que obliga a ser aún más cauto en la vigilancia del estado de coches, furgonetas o motocicletas. «Invertir en el mantenimiento del vehículo es invertir en seguridad», subraya la jefa provincial de Tráfico, Virginia Jerez.

A día de hoy circulan por las carreteras regionales 1.121.847 vehículos y, de ellos, solo un 2,97% —unos 33.357— son realmente nuevos, esto es, con menos de un año de antigüedad. Los ejemplares con menos de un lustro de vida suponen también un porcentaje bastante mínimo del total. Solo un 24%. Apenas 267.116 vehículos de los más de 1,1 millones que se lanzan a las carreteras. Un 5,36% tiene entre seis y siete años de antigüedad; un 8%, de ocho a diez; y un 25%, de 11 a 15 años. Según los datos de Tráfico, más de 424.000 vehículos —un 37,8% del total— siguen en activo con más de 16 años y un 1,9% ha sobrepasado ya las dos décadas.

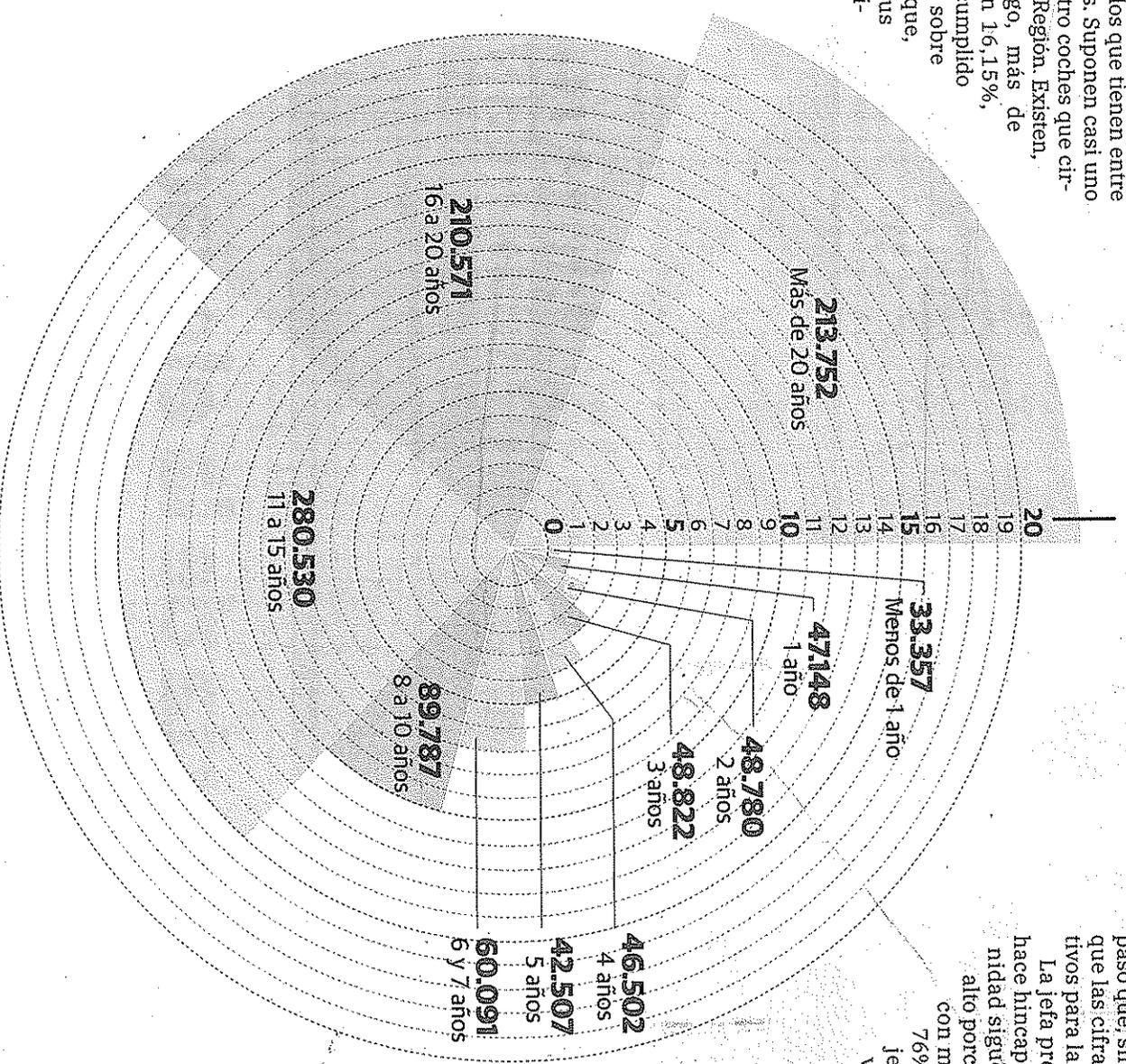
En el caso de los automóviles, el grueso del parque se concentra en aquellos que tienen entre 11 y 15 años. Suponen casi uno de cada cuatro coches que circulan por la Región. Existen, sin embargo, más de 128.000, un 16,15%, que ya han cumplido veinte años sobre el asfalto y que, pese a sus achaques, siguen lan-

zándose a las carreteras. Las motocicletas son uno de los vehículos en los que el envejecimiento del parque se hace más patente, de acuerdo a los datos de Tráfico. Hasta un 28,9% de los ejemplares que existen en la Comunidad tienen más de veinte años. Más de 37.000 motos antiguas que arrastran sus achaques por las carreteras murcianas. En el caso de las furgonetas y camiones, son más de 112.000 las unidades que sobrepasan los diez años de andadura. Suponen el 72,4% del total. Hasta 41.000 cuentan con más de dos décadas a sus espaldas. En cuanto a autobuses, el 76,8% de los que se lanzan a la carretera en la Región han cumplido ya su primera década, de acuerdo a los datos de Tráfico. Son 1.488 vehículos para el transporte de viajeros de los que 473 acumulan más de veinte años.

Un envejecimiento que pasa factura

213.752 → No de vehículos
Más de 20 años → Años de antigüedad

AÑOS DE ANTIGÜEDAD

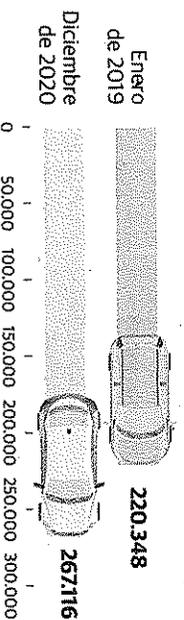


Los coches implicados en accidentes mortales en lo que va de 2021 contaban con una antigüedad media de 17 años

«Invertir en el mantenimiento del vehículo es invertir en seguridad», remarca la jefa provincial de Tráfico

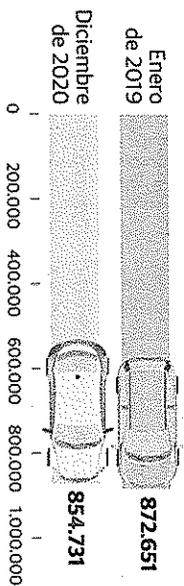
El 76% de los autobuses dedicados al transporte de viajeros ya han cumplido diez años

VEHÍCULOS DE 5 AÑOS O MENOS

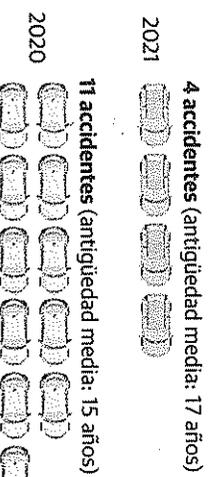


Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

VEHÍCULOS DE MÁS DE SEIS AÑOS



ANTIGÜEDAD DE TURISMOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES MORTALES



diez años de andadura. Suponen el 72,4% del total. Hasta 41.000 cuentan con más de dos décadas a sus espaldas. En cuanto a autobuses, el 76,8% de los que se lanzan a la carretera en la Región han cumplido ya su primera década, de acuerdo a los datos de Tráfico. Son 1.488 vehículos para el transporte de viajeros de los que 473 acumulan más de veinte años. Esta foto fija del parque regional mejoró levemente el pasado año. Si en enero de 2020 los vehículos de menos de un lustro suponían un 20,16%, los del pasado año este gráfico alcanzaba el 24%. Un pequeño paso que, sin embargo, no equivale a las cifras que se dan para la preocupación. La jefa provincial de Tráfico hace hincapié en que la Comunidad sigue contando con un alto porcentaje de vehículos con más de seis años de antigüedad. «El envejecimiento de los vehículos supone un factor de riesgo



La Región necesita recuperar la confianza en el futuro

ÁNGEL MARTÍNEZ

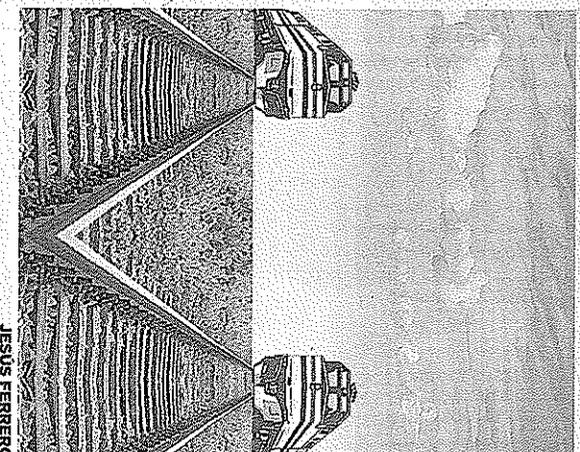
Expresidente del Consejo de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de la Región de Murcia

Cambiar la situación solo será posible derribando los muros que han frenado su desarrollo, incorporando la Comunidad a los grandes corredores

Todos los datos reafirman que la Región sigue en 2022 entre los 15 y 20 puntos por debajo de la media nacional, prácticamente como en el año 2000, y desde el año 2008 son más de 100.000 las personas que buscan un empleo. Al finalizar 2021 eran 96.700, según la EPA. Familias en muchos casos con todos o parte de sus miembros en el paro, que necesitan recuperar la confianza en el futuro encontrando empleo. Cambiar esta situación solo será posible derribando los muros que han frenado y siguen condicionando su desarrollo, incorporando la Región a los grandes corredores ferroviarios y portuarios.

Es necesario dejar los enfrentamientos y negociar. Solo a través del diálogo y el compromiso será posible alcanzar el acuerdo de un proyecto que se centre en la Región y en su desarrollo, un compromiso por conseguir la declaración de interés nacional del nuevo puerto de El Gorguel y enviarlo a Bruselas; y la conexión con los grandes ejes ferroviarios, el Corredor Mediterráneo para las mercancías parados en Monforte (Alicante), y el corredor de Alta Velocidad con Cartagena, Murcia, Lorca y Andalucía.

Y de manera prioritaria, por el corredor ferroviario para pasajeros a 250 km/h y para las mercancías con el centro y norte peninsular, Cartagena-Aeropuerto-Murcia-Cieza y Albacete (no Chinchilla). No solo es vital para la Región, sino también para Almería, como han reiterado empresarios y sindicatos, ampliamente apoyados por la sociedad civil y partidos políticos, como se puede constatar en el documento firmado el 6 de marzo de 2020 (<http://www.angelmartinez.es/wp-content/uploads/2021/03/los-corredores-ferroviarios-propueta-6-marzo-2020.pdf>), enviado al presidente del Gobierno de Es-



JESUS FERRERO

paña, así como al presidente del Gobierno regional para negociar su programación y realización, como recoge el PITVI.

Solo conocer la programación real para su realización supondrá un paso decisivo en la puesta en valor de todas las potencialidades de la Región por desarrollar, que se sumarían a su fortaleza en la industria química y energética, así como en la industria agroalimentaria. Con la puesta en marcha del nuevo puerto de El Gorguel, su conexión con los corredores ferroviarios y el aeropuerto, dada su estratégica situación en el Arco Mediterráneo, la Región se conformará como uno de los nodos logísticos más importantes de la fachada mediterránea y puerta de entrada a Europa en los tráfico intercontinentales, al ganar de dos a tres días en relación con los puertos del norte.

La Región cuenta con muy importantes fortalezas para conformar al turismo, tanto en el sector de sol y playa, en el que

cuenta con espacios únicos como La Manga y el Mar Menor, los deportes náuticos y el submarinismo, el golf, el turismo rural, el cultural y el de salud, así como en el de turismo de cruceros, que se verá ampliamente favorecido con el compromiso de hacer de Cartagena puerto 'home'.

El turismo de congresos es una oportunidad fundamental y un motor de desarrollo hotelero y comercial, y en tanto no se construye el nuevo palacio de congresos y exposiciones, hay que dedicar el Auditorio Regional a los congresos, trasladando toda la oferta cultural al Teatro de Roma y al Teatro Circo, a la vez que llevar a cabo una total coordinación con los auditorios y centros de congresos de Cartagena, Aguilas y Lorca, y ofrecer en los mercados congresuales una única oferta.

El turismo religioso cuenta con una extraordinaria realidad en la Región, la Ciudad Santa de Caravaca, una de las cinco Ciudades Santas, que en 2024 celebrará el Año Jubilar, junto a la total recuperación del Camino de la Vera Cruz, que, desde mediados del siglo XIII, comunica la Ciudad Santa con el puente de la Reina y los Prineos.

La gran debilidad de la Región se encuentra en los servicios, singularmente en I+D+i, en las nuevas tecnologías de la información y comunicación, la digitalización, así como en el resto de los servicios avanzados. Por tanto, uno de los compromisos del acuerdo regional debería ser la externalización de las ventajas que ofrece la Región para atraer inversiones, profesionales y emprendedores que impulsen producciones de mayor valor añadido. Este es el reto al que se enfrenta la Región para alcanzar la media nacional y que solo será posible a través del diálogo, la negociación y el acuerdo entre partidos políticos, Gobierno, sindicatos y empresarios.



Miércoles 24.03.21
LA VERDAD

Valle Miguélez, con el metal

La consejera de Empresa, Industria y Portavocía, Valle Miguélez, visitó las instalaciones de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) junto a su presidente, Alfonso Hernández, y el responsable de la Asociación Empresarial de Energías Renovables y Ahorro Energético de Murcia (Aremur), José Marín. Miguélez conoció el Centro Integrado de Formación Profesional de Fremm Arsenio Sánchez Navarro, y, en concreto, el taller de robótica Festo, equipado con tecnología punta aportada por la empresa alemana; y el taller de prácticas de energías renovables, dotado de placas solares y aerogeneradores, así como de un centro de meteorología.

SEGURIDAD. Las empresas asociadas podrán chequear su negocio

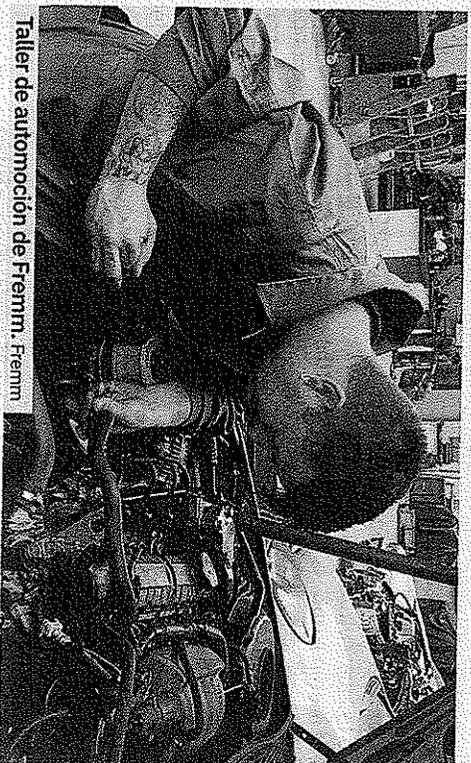
Fremm crea una auditoría virtual gratuita para que los talleres optimicen servicios

MURCIA

La Federación Regional de Empresarios del Metal de la Región de Murcia pone a disposición de sus talleres de reparación de automóviles y de reparación y venta de neumáticos un servicio gratuito de auditoría en materia medioambiental, consumo y seguridad industrial. En dos sencillos pasos, el establecimiento podrá ponerse al día para afrontar cualquier inspección.

Los talleres de reparación están incluidos dentro del Plan de Inspección que prevé realizar la Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera.

Las empresas solo tienen que descargar un manual práctico y rellenar un formulario para recibir, por email, un informe de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, Fremm, donde se indican las carencias que hay que corregir con el fin de superar una revisión en materia de medio ambien-



Taller de automoción de Fremm. Fremm

te, consumo y seguridad.

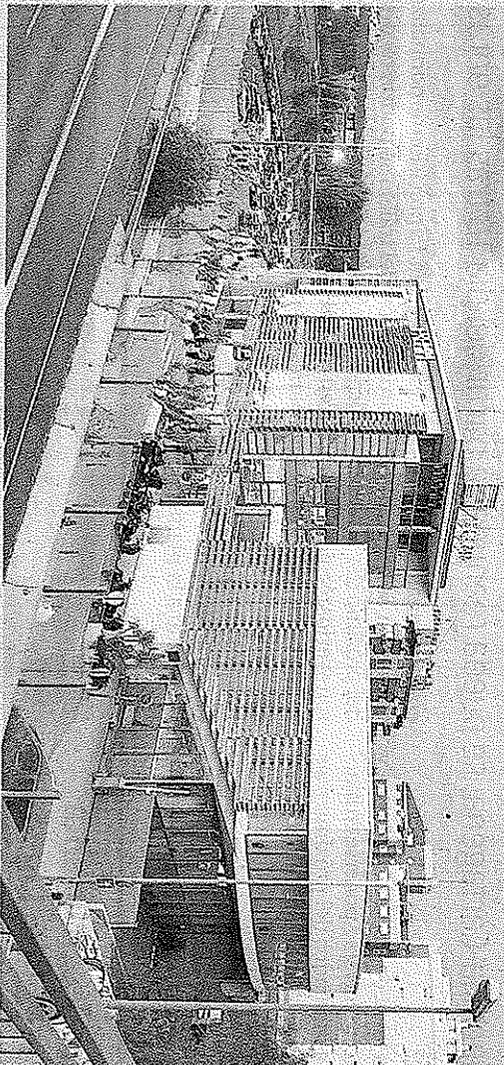
De forma gratuita y sin necesidad de desplazamientos, los empresarios de Fremm pertenecientes a sus asociaciones de Gietanur y Neumatimur, que son los que agrupan a los colectivos citados, podrán "chequear" su negocio conforme a los requisitos que establece la propia

legislación y la autoridad administrativa.

De esta forma, los talleres de Fremm están siempre en estado de revista, evitando cualquier tipo de sanción, y, lo que es más importante, permanentemente preparados para ofrecer el mejor servicio, con las máximas garantías.

IMAGEN DE MARCA

La Opinión



FREMM POTENCIA SU IMAGEN CON UN NUEVO RÓTULO LUMINOSO

■ La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) acaba de instalar un nuevo rótulo luminoso en su sede, un logotipo que recoge el espíritu de la marca, vocación de servicio y apuesta por la calidad, proyectándolo al conjunto de la

sociedad y sus clientes: «Cambiar o instalar un rótulo luminoso es una fórmula ideal para reiniciar con energía una nueva

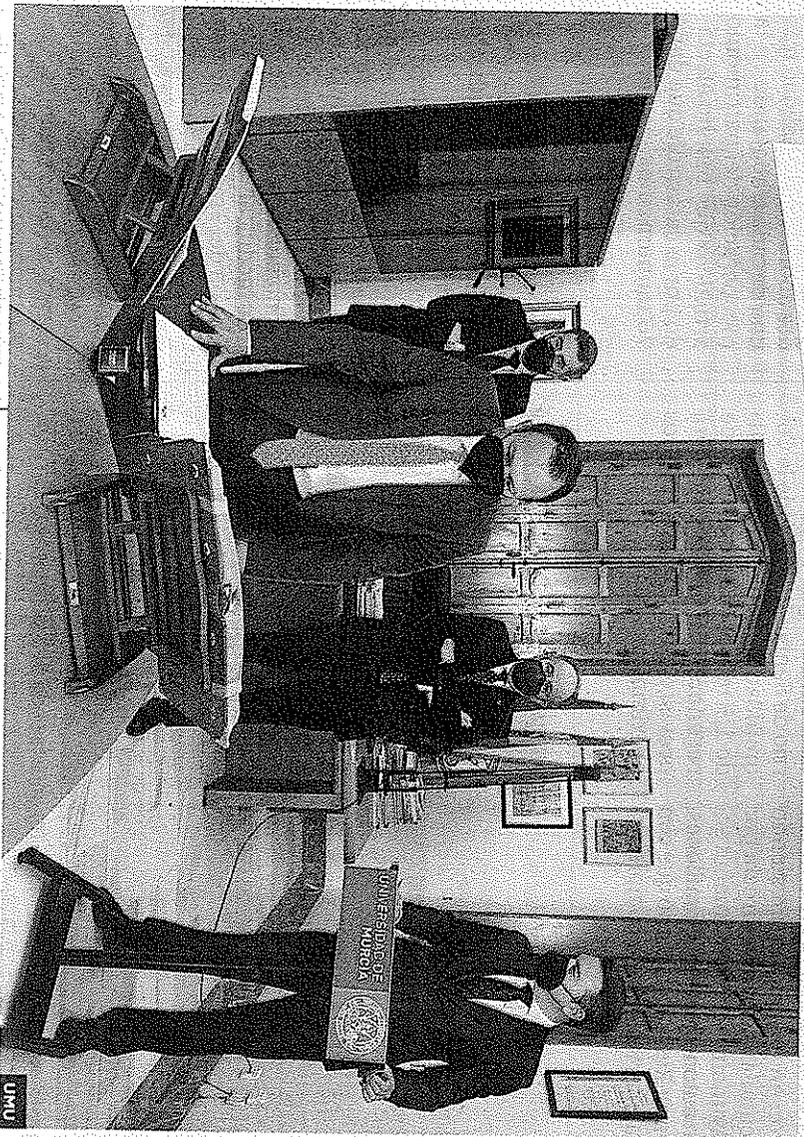
era como la que supondrá el fin de la pandemia», afirman desde FREMM, que anima al conjunto de las empresas, con independencia de su actividad, a seguir sus pasos y aprovechar su fachada para dar visibilidad a sus productos y servicios.

Un proyecto que las empresas del Gremio Regional de Rótulos Luminosos, integrante de FREMM, desarrollan de forma

integral, con una larga experiencia. Desde el estudio para su mejor ubicación al diseño, sin olvidar su correcta instalación y calidad para evitar cualquier problema eléctrico o de humedad.

En contacto permanente con el empresario o el gerente, las empresas de Rótulos Luminosos en la FREMM optimizan la filosofía de la empresa a través del cartel que encabeza su entrada.

Viernes 14:05:21
LA VERDAD



Andrés Sánchez toma posesión como vocal del Consejo Social

Andrés Sánchez Gómez tomó posesión del cargo de vocal del Consejo Social de la UMU, designado por la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales (Croem). El rector, José Luján, y el presidente del Consejo Social, Juan Antonio Campillo, presidieron el acto con el que Andrés Sánchez inicia su segundo mandato.

Jueves 15.04.21
LA VERDAD

El registro salarial aún genera dudas entre los empresarios

Todas las sociedades deben tener desde ayer este documento para luchar contra la desigualdad retributiva, pero patronal y sindicatos creen que muchas lo harán con retraso

J. MOLLEJO

MURCIA. Desde ayer es obligatorio que todas las empresas que tengan trabajadores contratados, sea cual sea su número, dispongan de un registro salarial diferenciado por sexo. Sin embargo, muchos empresarios de la Región aún mostraban ayer, según fuentes de la patronal y de los sindicatos, sus dudas y falta de información sobre esta medida, cuyo objetivo es

reducir las desigualdades entre hombres y mujeres en el mercado laboral, principalmente las de carácter retributivo.

La Federación Regional de Empresas del Metal de Murcia (Fremm), la patronal sectorial más importante de la Región, ha realizado en las últimas semanas, al igual que otras federaciones, diversas actividades para formar a sus asociados sobre las nuevas obligaciones en materia de igualdad que marca el Real Decreto 902/2020, de 13 de octubre. Según el secretario general de Fremm, Andrés Sánchez, ayer mismo, cuando ya debería estar funcionando el registro salarial en todas las empresas, tenía lugar un 'webinar' sobre este asunto en el que participaron más de doscientos empresarios. «Aún persisten muchas dudas», agregó Andrés,

«por lo que es lógico pensar que tendrá que pasar un tiempo prudencial hasta que todos lo tengan».

Tampoco el Gobierno central ha sido todo lo diligente que debía para facilitar a las empresas la puesta en marcha del registro, puesto que será hoy, un día después de que sea obligatorio, cuando presentará una herramienta que sirva a los empresarios para su confección. Básicamente será

La federación del Metal lleva a cabo un 'webinar' sobre este asunto en el que participan más de 200 de sus asociados

una plantilla o formulario con toda la información que debe recoger el registro.

Este documento deberá incluir el sueldo medio de toda la plantilla, también de los jefes y directivos, desagregados por cada puesto y categoría, y detallando cada elemento salarial, desde el sueldo base a todos y cada uno de los complementos. Sobre cada uno de estos datos deberá constar la media del conjunto de los trabajadores, pero diferenciada por sexo.

La falta del registro salarial o los posibles errores cometidos en su elaboración podrían acarrear multas de hasta 187.000 euros.

Anna María Mellado, secretaria de Mujer e Igualdad de CC OO, cree que aquellas empresas cuyos trabajadores no tienen representantes legales «será más difícil» que dispongan el registro salarial desde el primer día. Mellado, al igual que Ana Belén Barqueros, secretaria de la Mujer de UGT, destacan que este documento arrojará luz sobre las desigualdades salariales existentes y permitirá adoptar medidas para corregirlos.

Fremm ofrece una póliza que garantiza las reparaciones de electrodomésticos

MURCIA

EFQ. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia ha incluido en su póliza colectiva de Responsabilidad Civil la cobertura para las empresas de repara-

ción de electrodomésticos. De esta forma, Fremm aumenta las garantías de las empresas pertenecientes a sus Asociaciones de Reparación de Electrodomésticos Línea Blanca y Línea Marrón y afianza,

aún más, la confianza de sus clientes en sus servicios prestados.

La póliza está disponible para todas las empresas que ejerzan esta actividad. Todos ellos podrán disponer de las garantías únicas que

hasta ahora la federación regional proporciona.

Ejemplo de ello es que, la protección contempla los riesgos a bienes confiados. Así, se garantiza las reclamaciones por daños ocasionados a los electrodomésticos de terceros que el asegurado almacene, guarde, custodie o detente en sus locales de trabajo. También los daños sobre los bienes en los que se está trabajando.

Una de las ventajas más significativas es que la prima se calcula en función del número de trabajadores que formen la empresa, y no por la facturación de la misma.

También incluye operaciones de carga y descarga y la responsabilidad civil, tanto de las instalaciones como de los trabajos ya entregados. Esto último durante 24 meses.

Para contratar esta propuesta, basta con rellenar un boletín de adhesión. En todo caso, la póliza está disponible a través de la web de la federación www.fremm.es, que también ha habilitado el número de teléfono 968 931 502 para atender cualquier duda de los socios.



Junta directiva de los representantes de las asociaciones de reparación de electrodomésticos. Fremm

No vamos a perder este tren

FRANCISCO GARCÍA CALVO

Ingeniero Industrial y experto en Infraestructuras Ferroviaria

ÁNGEL MARTÍNEZ MARTÍNEZ

Miembro de FERRMED y presidente de honor de la FREMM

España no se debe desprender de un Sureste que es líder en agroalimentación, industria, energía, turismo y recursos humanos cualificados

La historia se repite. Al igual que ocurrió con la autopista del Mediterráneo, que quedó paralizada en Alicante, todo acaba/empleza ahora en Orihuela. La Región de Murcia queda de nuevo varada, sin poder demostrar su potencial y acometer su necesaria transformación productiva mientras el resto del corredor mediterráneo acelera en su desarrollo.

El devenir ferroviario de nuestra comunidad está cargado de retrasos, cambios de criterio y de vía que amenazan de nuevo un crecimiento que, dado nuestro ADN exportador, turístico y energético y una posición periférica, depende de su red de comunicaciones. El AVE para pasajeros llegará a Murcia por el corredor mediterráneo... cuando llegue. El AVE a Cartagena toma fuerza por la vieja conexión del este cuando todos los estudios demuestran la conveniencia de que utilice el corredor central para conectar con el aeropuerto internacional. El corredor ferroviario de mercancías sigue parado en Monforte. El tramo prioritario para la Región con Albacete y Murcia sigue esperando, en el andén. Y de la recuperación de la conexión Lorca-Baza-Granada solo se habla cuando se celebran los aniversarios de su cierre. Cumple 30 años.

En todos los trayectos citados existen no solo informes y estudios argumentados, sino compromisos firmados y aprobados, algunos de ellos plasmados en el correspondiente Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda (PTTV). Todo, papel mojado o ajado por el paso del tiempo que los murcianos debemos vindicar porque en ello nos va el futuro de la Región de Murcia, su economía y empleo.

Mercancías. Diez años va a hacer que el Ministerio de Fomento anunció la redacción del 'Estudio de viabilidad de una

línea de uso exclusivo de mercancías entre Murcia y Monforte del Cid'. La realidad se abre así: paso tras comprobar la conveniencia de elegir Monforte del Cid en vez de Chinchilla para salvar las curvas y rampas que dificultaban el tráfico de mercancías por el corredor del Mediterráneo. El denominado 'Estudio fundametal para el Sur de la Comunidad Valenciana, Región de Murcia y el conjunto de la Andalucía Oriental' puso sobre la mesa la necesidad de imputar nuevos corredores ferroviarios para las mercancías, dado que hasta entonces todas las obras que se estaban haciendo eran radiales con Madrid.

El PTTVI se modificaba y se publicaban los anexos I y II que recogían tanto la continuidad del corredor ferroviario para mercancías desde Monforte como la recuperación de la línea Lorca-Baza-Granada y la conexión con Almería, así como el desdoblamiento y electrificación de la línea Murcia-Albacete con el fin de que alcanzara los 250 km/h para pasajeros y mercancías. Una década después, la barrera sigue puesta en Monforte del Cid y lo demás pareciera soterrado.

Cartagena y aeropuerto. En la revisión citada de la red ferroviaria de la Región de Murcia, el Ministerio de Fomento planteaba tres alternativas para la llegada del AVE a Cartagena. La Comunidad Autónoma aceptó que el corredor central conectara con el aeropuerto y el del este quedara para las mercancías, unido al polo energético y de graneles de Escombreras, así como directo también hacia el nuevo puerto del Gorguel, punto de atracción de megabuques de contenedores y protagonista de la mayor inversión de futuro que permitirá a la Región de Murcia converger con la media española en riqueza y empleo. Esta solución para conectar los dos sistemas de transporte

tiene también la ventaja de que los túneles y viaductos tendrían menor coste por ser para viajeros, ya que las mercancías se quedarían en la línea actual. Además, permitiría que, en ninguna dirección, pasaran las mercancías peligrosas por la estación del Carmen de Murcia.

La realización del corredor del AVE por el aeropuerto conllevaría un cambio fundamental en el impulso del eje Murcia-Cartagena, como ha anticipado Amazon. Un área de desarrollo que incluiría, además del polo industrial y portuario citado, el parque tecnológico de Fuente Álamo y el entorno del Mar Menor. Una lanzadera, en suma, para crear los miles de empleos que la Región precisa, alentada también por el cambio que generaría en su estructura productiva hacia sectores de mayor valor añadido.

Sobran argumentos. Sin embargo, nuevamente se frenan las aspiraciones de la sociedad moderna poniendo sobre el tapete soluciones tan peregrinas como no conectar con Cartagena por el camino más corto o dejar sin estación al aeropuerto.

Ni los estudios y argumentos técnicos, apoyados por la propia Unión Europea, ni el consenso de la sociedad murciana en torno a sus organizaciones políticas, empresariales, sindicales y profesionales parecen ser suficientes para que la Región de Murcia se incorpore a un futuro que ha de asentarse sobre una red ferroviaria competitiva, acorde con nuestro potencial económico, y de un proyecto como el puerto del Gorguel.

Lo que también está claro es que este tren no lo vamos a dejar pasar ni escapar porque España no se puede ni debe desprender de un Sureste que es líder en agroalimentación, industria, energía, turismo y, ante todo, recursos humanos cualificados.

La Fremm busca 150 trabajadores para su rápida incorporación

► La agencia de colocación del metal proporciona trabajo a entre 700 y 800 desempleados al año

R.D.C.

La Fremm busca 150 trabajadores que demandan las empresas asociadas para su incorporación inmediata. La patronal del metal tiene una agencia de colocación propia que a lo largo del año proporciona trabajo a unos 700 u 800 desempleados, según las estimaciones del secretario general de la organización, Andrés Sánchez.

Las empresas del sector están demandando trabajadores con formación en especialidades

como la carpintería metálica y otras actividades relacionadas con la construcción, que en este momento están teniendo un gran tirón con la recuperación del sector de la edificación de viviendas. Andrés Sánchez apuntó que «más del 60% de los oficios que trabajan en las obras proceden del metal», lo que genera una gran demanda.

Las empresas también buscan técnicos en climatización y frío industrial, energías renovables, mantenimiento de ascensores, protección contra incendios, mantenimiento industrial, fontanería, electricidad, equipos a presión y aire comprimido, instalaciones de gas, sistemas de vigilancia, gestión energética, automoción (mecánica e inspección técnica de vehícu-

Alumnos en un taller de la Fremm.



los) y mecatrónica, una nueva especialidad en la que se requiere una combinación de conocimientos en electricidad y mecánica al mismo tiempo.

«La incorporación sería inmediata, entrando a formar parte de un sector industrial cuya remuneración, estabilidad y condiciones

se corresponden con la calidad del empleo en este ámbito», indicó la Fremm.

El secretario general explicó que la especialización de algunas de las empresas que están demandando mano de obra requieren también formación con habilidades digitales.

Las empresas del Metal salen a otros países

► Las empresas del metal de la Región también están trabajando fuera de la Región e incluso en otros países, por lo que cabe la posibilidad de que algunos de los 150 contratos que ofrece en estos momentos la Fremm requiera un traslado al extranjero. Por eso, el conocimiento de los idiomas es uno de los requisitos valorados por las empresas que ofrecen empleos. Los interesados pueden darse de alta como nuevos demandantes en la Agencia de Colocación y registrarse en las ofertas laborales que se ajusten a su perfil profesional.

El sector busca a 150 profesionales para su incorporación inmediata en las empresas del metal

EP

MURCIA. La agencia de colocación de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) precisa con premura currículos de desempleados y personas en búsqueda activa de empleo con experiencia para atender la actual demanda de 150 profesionales. Según informaron fuentes de la organización, casar la oferta y la demanda es el reto

principal de la agencia en unos momentos en los que las empresas abordan la recuperación económica posterior a la Covid y, por tanto, precisan de mano de obra.

En la actualidad, las necesidades se centran en soldadura de grandes estructuras, carpintería metálica, puertas automáticas, ingenierías, climatización y frío industrial, renovables, mantenimiento de ascensores, protección contra incendios, mantenimiento industrial/mecatrónica, fontanería, electricidad, equipos a presión y aire comprimido, instalaciones de gas, sistemas de vigilancia, gestión energética y automatización (mecánica e inspección técnica de vehículos), entre otros.

Todos los interesados pueden darse de alta como nuevo demandante en la agencia de colocación.

DESARROLLO

15.07.21 LA VERDAD

Fremm y Fundación Prometeo facilitan la inclusión laboral de personas con discapacidad

MURCIA

NE. Fremm y la Fundación Prometeo de Torre Pacheco han firmado un convenio que permitirá la integración laboral y social de personas con discapacidad. El acuerdo fue suscrito por el presidente de Fremm, Alfonso Hernández Zapata, y la presidenta de la Fundación y Centro Especial de Empleo Prometeo, Ascensión Méndez García.

Los artífices de este acuerdo fueron las empresas Mecánicas Bolea, Vigilant y MG Jacket, vinculadas las tres a Fremm, que, antes de la firma del documento, donaron a la fundación una cama articulada y motorizada para la residencia, además de diverso material escolar.

El acuerdo establece las bases de colaboración entre la Agencia de Colocación de Fremm y el Centro Especial de Empleo de Prometeo, con el propósito de mejorar la empleabilidad de las personas trabajadoras y desempleadas con discapacidad. La Agencia de Empleo ofrece en la actualidad más de 150 ofertas de empleo sobre una variedad de perfiles pro-

fesionales, procedentes de demandas de empresas en la Región de Murcia.

Esta acción se enmarca en el compromiso con la responsabilidad social corporativa que desarrollan tanto la Federación, por su parte, como las tres pymes del sector metal, por su lado. Así, la acción está alineada con la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en la Agenda 2030, impulsados por La ONU.

En concreto, el Objetivo 8, referido al "Trabajo decente y crecimiento económico", donde en el punto 8.5 habla, entre otros aspectos, de lograr el empleo pleno y productivo, así como ocupaciones laborales decentes para mujeres, hombres, jóvenes y personas con discapacidad. También se refiere a la igualdad de remuneración por una labor de igual valor.

El compromiso contratado también se encuadra dentro del ODS 4, que hace alusión a 'Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad, además de promover oportunidades de aprendizaje durante la vida para todos'.

El sector busca a 150 profesionales para su incorporación inmediata en las empresas del metal

EP

MURCIA. La agencia de colocación de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) precisa con premura cientos de desempleados y personas en búsqueda activa de empleo con experiencia para atender la actual demanda de 150 profesionales. Según informaron fuentes de la organización, casar la oferta y la demanda es el reto

principal de la agencia en unos momentos en los que las empresas abordan la recuperación económica posterior a la Covid y, por tanto, precisan de mano de obra.

En la actualidad, las necesidades se centran en soldadura de grandes estructuras, carpintería metálica, puertas automáticas, ingenierías, climatización y frío industrial, renovables, mantenimiento de ascensores, protección contra incendios, mantenimiento industrial/mecánica, fontanería, electricidad, equipos a presión y aire comprimido, instalaciones de gas, sistemas de vigilancia, gestión energética y automoción (mecánica e inspección técnica de vehículos), entre otros.

Todos los interesados pueden darse de alta como nuevo demandante en la agencia de colocación.

EN BREVE

AGENDA 2030

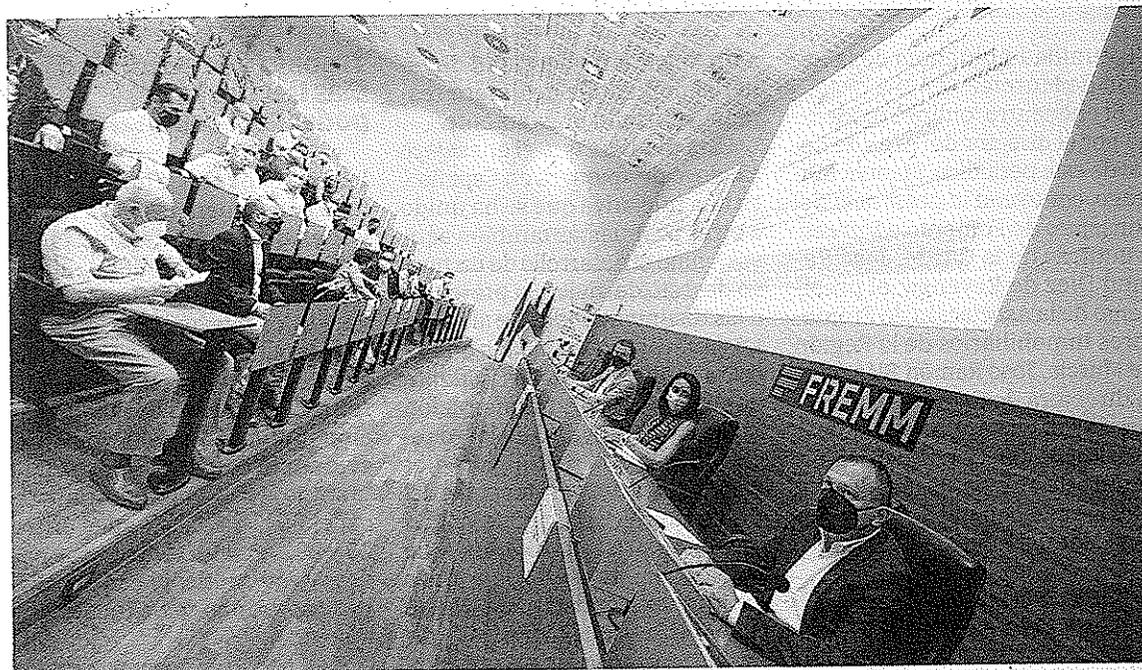
Cooperación para el desarrollo de las ONG

LV. El consejero de Transparencia, Participación y Administración Pública, Antonio Sánchez Lorente, se reunió ayer con el presidente de la coordinadora de ONGD de la Región, Moisés Navarro, en un encuentro en el que se marcó una hoja de ruta de cara a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, dentro de la política regional de Cooperación Internacional para el Desarrollo.

RESPONSABILIDAD SOCIAL

Hefame impulsa la labor de voluntariado

EP. Hefame ha emprendido una nueva acción social para promover entre sus empleados la participación en proyectos de voluntariado, con el fin de seguir construyendo un espacio de trabajo socialmente más responsable. De este modo, avanza en sus políticas de responsabilidad social (RSC) y en el cumplimiento de uno de los ejes de su plan estratégico 2021-2022. La nueva plataforma permite acercar a los trabajadores a proyectos solidarios.



Presentación de la nueva Oficina Acelera Pyme, en el salón de actos de la patronal Fremm, ayer. **JAVIER CARRIÓN / AGM**

Acelera Pyme de Fremm dará un impulso a la digitalización del sector del metal

EP

MURCIA. La nueva Oficina Acelera Pyme (OAP) que echó a andar ayer en la sede de la patronal regional del metal, Fremm, permitirá dar un impulso a la digitalización de las empresas y autóno-

mos. Estará vigente hasta 2023. La consejera de Empresa, Empleo, Universidad y Portavocía, Valle Migúelez, presentó el servicio OAP-Fremm, junto con el propio presidente de la federación, Alfonso Hernández.

Al mismo tiempo, esta oficina

trabaja para fomentar el papel de la mujer en el ámbito tecnológico, así como la cooperación en proyectos 4.0., según destacó la consejera.

Un proyecto que cuenta con cinco grandes ejes, divididos en 15 líneas de actuación que engloban más de 150 actividades. Y es que forma parte de la iniciativa de las Oficinas Acelera Pyme puestas en marcha en toda España por Red.es, cofinanciadas con fondos Feder, según informaron fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

Un espacio para que empresas y autónomos den el salto digital

► La Oficina Acelera Pyme de la FREMM ofrecerá un plan personalizado a cada negocio para lograr su digitalización

R.D.C.

■ Cualquiera de las 96.700 empresas y 103.000 autónomos de la Región de Murcia pueden desde ya contactar con la Oficina Acelera pyme (OAP) para obtener un plan personalizado que les permita dar el salto o avanzar en su digitalización.

Tras un diagnóstico sobre su situación de partida, la OAP ofrecerá las claves, recursos, habilitadores, formación, trabajadores y estrategias para transformar su negocio mediante la digitalización.

Un apoyo y acompañamiento que será aún más evidente cuando la empresa dé sus primeros pasos o cuando se trate de mujeres que lideren o se incorporen al proceso.

Con estos mimbres y objetivos, red.es ha elegido a la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, FREMM, para dirigir la Oficina Acelera Pyme (OAP).

Como presidente de FREMM y en nombre de los empresarios del metal a los que representa, Alfonso Hernández Zapata asumió el reto de extender las nuevas tecnologías al conjunto del tejido económico regional para producir con menor coste económico y medioambiental.

Un compromiso alcanzado durante el acto de presentación de la OAP, presidido ayer por la



La consejera de Empresa, Valle Miguélez, presidió el acto de presentación de la OAP.

L.O.

consejera de Empresa, Empleo, Universidades y Portavocía, Valle Miguélez.

Mediante cinco grandes ejes de actuación, divididos en 15 líneas de actuación que engloban

más de 150 actividades, la OAP-FREMM promoverá la cultura, uso y aprovechamiento de la tecnología digital como claves de una estrategia empresarial de futuro. Un ambicioso proyecto que

permitirá a los beneficiarios alcanzar mayor competitividad, abrir nuevos canales de comercialización, captar clientes, dar un salto en la internacionalización y optimizar costes y recursos.

«El S-81 ha demostrado que es una realidad y nos pone a otro nivel»

Agustín Álvarez Director del Programa S-80 y de Navantía Cartagena

«Veo que el futuro de la factoría será diseñar, construir y mantener submarinos. Y desarrollar nuevos sistemas de propulsión verdes»

GREGORIO MÁRMOL



CARTAGENA. Dos mil trabajadores cruzan a diario la puerta de la factoría naval de Cartagena, donde la compañía pública Navantía tiene varias unidades de producción y desarrolla el proyecto más importante de la industria militar española, el Programa S-80 de construcción de cuatro submarinos oceánicos nucleares para la Armada, por casi cuatro mil millones de euros. Agustín Álvarez Blanco (Peral, 1963) es el director de la factoría y del programa.

—¿Cumplirán los plazos de puesta a punto y entrega del S-81?

—Sí. El S-81 marcha de acuerdo a lo previsto. Ahora mismo estamos en la fase de pruebas de puerto, concretamente en una de las dos varadas programadas previas a la salida a navegar, prevista para febrero del año que viene. A finales de agosto saldremos del dique seco y volveremos a ponerlo a flote. Además, se está preparando el submarino para el primer embarque de combustible y el arranque de los grupos diésel alternadores rectificadores y la carga de baterías con los propios grupos diésel del buque, en el último trimestre. Después habrá otra varada y en febrero saldremos a navegar, luego vendrá la primera inmersión y antes de Semana Santa la primera inmersión a cota máxima operativa. El barco está previsto entregarlo en el primer trimestre de 2023.

—¿Descartan contratar más importantes hasta entonces?

—Contratamos nunca se pueden descartar, puesto que es un prototipo. Pero para eso están previstas estas varadas, para resolver cualquier incidencia que se produzca. Confiamos en que todo vaya de acuerdo a lo previsto y podamos gestionar cualquier cosa que ocurra.

—¿Qué supone para Navantía ver ya como una realidad un submarino que inicialmente les daban tantos quebraderos de cabeza?

—Este proyecto es estratégico para la Armada y también para Navan-



Agustín Álvarez Blanco, con ropa de faena, en el dique seco donde se encuentra el S-81 'Isaac Peral'. J. M. RODRÍGUEZ / AGN

«En algún momento hemos notado falta de personal cualificado para construir un submarino»

INNOVACIÓN

«Navantia tiene aquí su centro tecnológico del hidrógeno y abrirá el de servicios digitales inteligentes»

EMPRESA AUXILIAR

«Los S-80 suponen un salto para Navantia, pero también para toda la industria colaboradora»

PUESTA A FLOTE DEL S-81

«Fue un momento muy emocional, después de tantos esfuerzos y sinsabores»

ta. Supone un salto tecnológico muy importante. Navantia pasa a ser autoridad técnica en diseño de submarinos, que es una capacidad que no tenía. Todos los submarinos anteriores se construían en Cartagena con diseño extranjero. Con el salto tecnológico hemos desarrollado unas capacidades que nos permiten situarnos en primer nivel mundial de la industria naval de defensa. La capacidad de diseñar submarinos solo la tienen diez países. El programa, además, forma parte de uno de los pilares básicos del plan estratégico de Navantia y supondrá cerrar un ciclo, algo que la empresa ya logró en el ámbito de los barcos de superficie con las fragatas F-100.

—**Los S-80 serán exportables. ¿Ha crecido el interés de otros países para comprarlos una vez que ya está a flote el prototipo?**

—La puesta a flote fue un hito muy importante porque permite visualizar que el barco es una realidad. Antes era muy difícil venderlo. Estamos envueltos en una oferta comercial para la India, con un equipo desplazado allí, porque su programa de submarinos, el P75-1, ha entrado en un momento crítico. Nuestra oferta está basada en el S-80 con algunas actualizaciones adicionales. En los últimos días, el Ministerio de Defensa India ha emitido la petición de oferta y ha seleccionado a dos astilleros para construirlos allí. Cada uno de esos dos astilleros tiene que elegir a un potencial diseñador. Ahora mismo estamos calificados cinco diseñadores de Rusia, Francia, Corea, Alemania y España. Y eso tendrá lugar en cualquier momento de aquí a tres meses. Si resultamos elegidos por cualquiera de esos astilleros, entramos en la siguiente fase, la 'short list', y la decisión está prevista para primavera de 2023. Ya solo el hecho de que pudiéramos pasar a la lista corta sería un éxito enorme. En cualquier caso, desde hace más de un año, en colaboración con la dirección comercial, tenemos un equipo diseñado una estrategia con dos líneas: una es el desarrollo de producto a partir del S-80 y la otra, ver qué demanda el mercado, porque podría ser necesario desarrollar otro tipo de producto.

—**A nivel interno, ¿cómo está cambiando el Programa S-80 no solo los procesos industriales en el astillero, sino también la mentalidad de sus empleados?**

—Este tema es muy interesante. El Programa S-80 tiene una historia muy larga. La orden de ejecución viene del año 2004, después de una serie de vicisitudes y cambios en la planificación, a finales de 2012 surgió el problema de los pesos y se paralizó. En 2013 se realizó una auditoría por parte de la Marina americana y Electric Boat, que es el diseñador de los submarinos americanos y que había tenido problemas similares con la clase Seawolf. El astillero se metió en un proceso de reestructuración organizativa, de procesos, de tecnologías y de gestión. También se inició el de digitalización, que ha sido pionero. Y se rediseñó todo el submarino. En realidad el llamado S-80 Plus es un nuevo diseño que, además, tiene en cuenta otras metodologías de calidad. Pero lo cierto es que hasta que no se firmó la nueva orden de ejecución complementaria, en diciembre de 2018, el programa no tenía garantizada la construcción de los cuatro submarinos. En aquel momento entramos en una nueva etapa, que el astillero afrontó con un gran grado de compromiso y de ilusión. La puesta a flote de primavera fue un momento muy emocional, después de tantos esfuerzos y sinsabores.

—**¿Cómo les afectó aquel episodio del sobrepeso? Había mucha gente trabajando que quedaría anímicamente muy tocada.**

—Efectivamente. El tratamiento informativo que se le dio al submarino que no flotaba fue desafortunado, lleno de 'fakes news'. El submarino nunca se había terminado, luego nunca se había puesto en el agua. Otra cosa es que se viera que el diseño tenía limitaciones operativas y diese lugar a pararlo y replantearse lo.

—**¿Por qué hay un antes y un después en Navantia Cartagena con el nuevo sumergible?**

—El proyecto ya ha demostrado que es una realidad y esto nos pone en otro nivel. Tenemos que culminar el periodo de pruebas y entregarlo, pero tenemos capacidad para gestionar cualquier problema que se presente. Y hemos notado que la percepción exterior del proyecto ha cambiado radicalmente. Ahora sobre el S-80 todo son noticias positivas.

—**¿Les ha sorprendido la acogida social de todo lo relativo a la puesta a flote del barco?**

—A mí, no. Es natural, sobre todo dentro de Navantia y especialmente en Cartagena. El grado de implicación de la ciudad con el astillero y en concreto con este proyecto es enorme. Es muy importante para la ciudad, para la

Región, porque es un tractor industrial en cuanto a generación de empleo y PIB industrial, para el desarrollo de un ecosistema industrial. Los S-80 han supuesto un salto para Navantia pero también para toda la industria colaboradora. Yo querría destacar el papel de la industria nacional, no solo suministrando módulos de los equipos del barco, sino también participando en la construcción, en estudios de ingeniería de todo tipo, de seguridad y control de calidad, que es fundamental. El S-80 no es solo un salto tecnológico, también ha permitido capacitar a todo un ecosistema industrial.

—**¿Piensan ya en una segunda serie del S-80 o darán un gran salto hacia los S-90?**

—De momento, el S-90 no está encima de la mesa. Como expliqué antes, estamos trabajando en el desarrollo del producto y en las líneas tecnológicas sobre innovación que nos permitan estar preparados para abordar en un futuro el S-90 u ofrecer submarinos al mercado en función de lo que nos demanden.

—**Actualmente negocian con el Ministerio de Defensa el contrato de mantenimiento de los nuevos submarinos. ¿Qué repercusión va a tener?**

—Debido al enorme salto tecnológico respecto a los submarinos anteriores, ha sido necesario cambiar todo el modelo de apoyo al ciclo de vida. El nuevo, basado en el de la industria aeronáutica, está ya acordado con la Armada y estamos negociando con Defensa el primer contrato. Recordemos que el ciclo de vida de un submarino S-80 está estimado en 34 años; ahora mismo estamos a punto de cerrar el contrato de la fase de arranque, la que transcurre hasta la entrega del S-81. Luego vendría la primera fase de sostenimiento, que duraría hasta el término de la primera gran carena del S-81. El contrato supone crear una oficina técnica donde trabajarían codo con codo personal de Defensa y de Navantia. Estamos hablando de una oficina con una dotación de personas muy importante.

—**Navantia prejubilaba empleados veteranos y los sustituye por nuevos contratados. ¿Hay un gran cambio en los nuevos perfiles profesionales?**

—Uno de los pilares del plan estratégico de la compañía es el rejuvenecimiento de la plantilla. Todo el plan de incorporaciones de Cartagena se está cumpliendo de acuerdo a lo previsto. Cuando finalice este año se habrán incorporado unas 160 personas, lo cual supone un rejuvenecimiento muy importante. Los perfiles están adecuados a las actividades del astillero y estamos muy satisfechos de cómo se están produciendo las incorporaciones. Ese rejuvenecimiento ya se puede palpar, se nota en el día a día. Dentro de nuestro plan de nuevas inversiones estamos apostando por nuevos espacios de trabajo, como el concepto 'open space', con resultados espectaculares.

—**¿En qué líneas de negocio trabajan mirando al futuro?**

—En centros de innovación y excelencia. En concreto, aquí se ha creado el Centro de Excelencia de Tecnologías del Hidrógeno, aprovechando todo el 'know how' del sistema de pruebas de propulsión independiente de aire de los S-80, el AIP, que es un sistema de generación de hidrógeno reformando bioetanol y utilizando luego una pila de combustible. También participamos en varios proyectos de colaboración de biocombustibles, combustibles sintéticos, de amoníaco, hidrógeno y es una nueva línea que se ha consolidado en esta factoría. Otro de los centros de excelencia que estará en Cartagena es el de Servicios Digitales Inteligentes, ligado a todo el tema de los simuladores, del ciclo de vida de los S-80 y de los servicios que da Navantia a sus clientes, relacionados con sus datos. Será una línea muy importante en el futuro.

—**¿Y cómo será en el futuro esta factoría?**

—Yo la veo diseñando, construyendo y manteniendo submarinos. Y desarrollando nuevos sistemas de propulsión verdes.

—**Hablaba antes del ecosistema industrial. ¿Evolucionan de forma acompañada Navantia, sus empresas auxiliares y la UPCT como vivero de la factoría?**

—Sí, en términos generales. La UPCT es muy importante para nosotros. La mayor parte de nuestras incorporaciones provienen de la Politécnica, donde tenemos la Cátedra Isaac Peral para temas muy específicos, de investigación. Si es cierto que, en lo relacionado con los oficios necesarios para la construcción de un submarino, en algún momento hemos notado la falta de profesionales cualificados. Pero este es un tema que con la ayuda de las instituciones, el Servicio Regional de Empleo, la Mesa Local del Empleo, la Fremm, estamos intentando poner mecanismos que permitan tener profesionales formados para el sector.

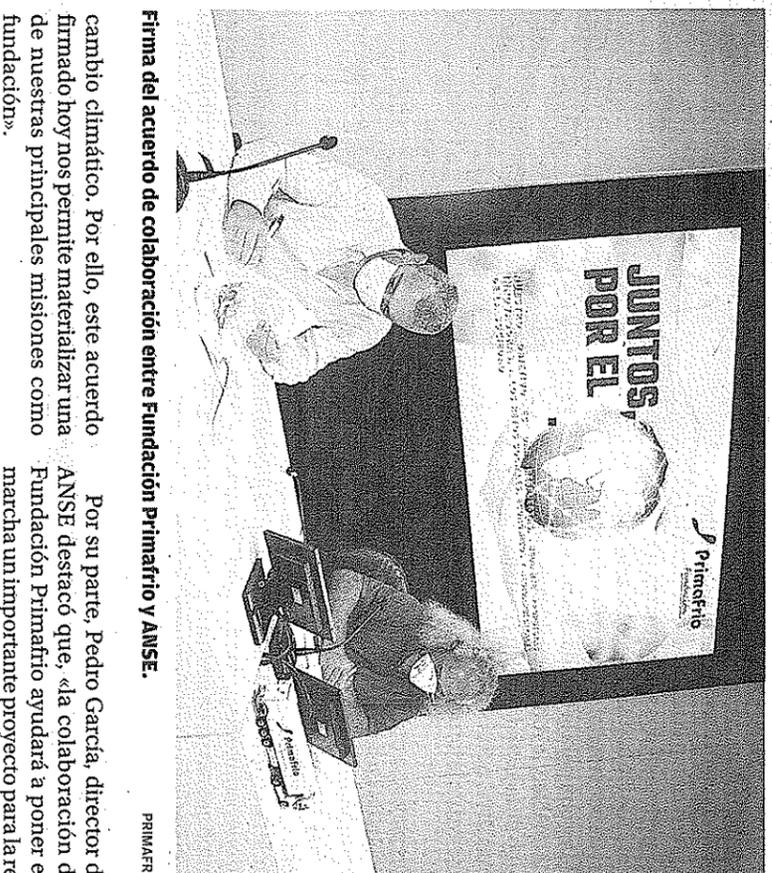
FUNDACIÓN PRIMAVERO Y ANSE COLABORAN POR EL MEDIO AMBIENTE

AMBAS ENTIDADES SE HAN COMPROMETIDO A TRABAJAR EN LA CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE ARENALES Y HUMEDALES DE LA MANGA Y EL MAR MENOR

■ Fundación Primavera, entidad sin ánimo de lucro que nace al amparo de Grupo Primavera, y ANSE (Asociación de Naturalistas del Sureste) han firmado un acuerdo de colaboración mediante el cual se comprometen a trabajar en la conservación y restauración de arenales y humedales de La Manga y el Mar Menor.

A través de la colaboración rubricada en la sede de Primavera, esta Fundación ayudará en el inicio del proyecto de recuperación experimental de la Caleta del Estacio y salinas orientales de Marchamalo, ambas en la Región de Murcia.

Así, Fundación Primavera da respuesta, mediante propuestas innovadoras, a los retos sociales, económicos y medioambientales de la sociedad, contemplando entre sus fines, la defensa del medio ambiente, la biodiversidad, la utilización sostenible de los recursos naturales y la prevención de los efectos del cambio climático.



Firma del acuerdo de colaboración entre Fundación Primavera y ANSE.

cambio climático. Por ello, este acuerdo firmado hoy nos permite materializar una de nuestras principales misiones como fundación».

Por su parte, Pedro García, director de ANSE destacó que, «la colaboración de Fundación Primavera ayudará a poner en marcha un importante proyecto para la re-

cuperación de la biodiversidad de La Manga y el entorno del Mar Menor, y de gran utilidad para una actividad turística compatible con la conservación y restauración de los paisajes costeros».

Caleta del Estacio y Salinas de Marchamalo
El acuerdo establece la restauración de dos hectáreas del litoral costero dunar mediante la retirada de especies exóticas invasoras y la plantación de especies autóctonas. Esto permitirá recuperar un tramo costero en La Manga del Mar Menor.

Asimismo, la puesta en marcha de esta iniciativa permitirá evaluar el éxito de la restauración y aplicar la misma metodología en la recuperación de otras 23 hectáreas de la caleta del Estacio que se encuentran igualmente deterioradas, así como a otros tramos del litoral costero mediterráneo.

Por su parte, la restauración de las Salinas de Marchamalo, incluida en el acuerdo entre ANSE y Fundación Primavera, se enmarca en una segunda fase del mismo, y estará orientada a la recuperación de 8 hectáreas de humedal con el objetivo de hacer compatible la actividad salinera con la recuperación y conservación de la mayor biodiversidad posible.

Navantia se fija el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono en 2040

LA ENERGÍA ELÉCTRICA CONSUMIDA EN 2020 EN SU CENTRO DE CARPAGENA FUE DE ORIGEN RENOVABLE

■ La compañía pública Navantia ha lanzado la elaboración de una estrategia para alcanzar la neutralidad de carbono en su actividad en el año 2040, para así contribuir al objetivo, fijado en el Pacto Verde Europeo y en la Ley de Cambio Climático española, de descarbonizar la economía no más tarde de 2050.

La apuesta por la neutralidad en las emisiones de carbono se enmarca en el Plan Estratégico de Navantia 2018-2022, que persigue la sostenibilidad económica, social y medioambiental de la empresa. Está vinculada, asimismo, a las exigencias regulatorias nacionales e internacionales, a los requisitos de sus clientes y a una creciente conciencia social.

Así, el compromiso por la sosteni-

bilidad se traduce en nuevas líneas

de negocio para impulsar las energías verdes (principalmente la energía marina) y en una apuesta por el ecodiseño de productos y la economía circular. En 2020, Navantia valoró el 81% de sus residuos, por encima del nivel de 2019 (66%). Además, la compañía cuenta con una Política de Medio Ambiente y una Política de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) que incluye como compromiso explícito la reducción la huella de carbono y la promoción de iniciativas para su compensación.

En 2020, la energía eléctrica consumida en los núcleos geográficos de Ria de Ferrer, Dársena de Cartagena y Bahía de Cádiz fue en su totalidad de origen renovable. «Estamos asistiendo al nacimiento de un nuevo paradigma energético que debe impulsar un crecimiento sostenible. Navantia asume su responsabilidad como empresa pública y tractora de la actividad económica, y quiere favorecer una transición energética justa e inclusiva», ha declarado el presidente de la compañía, Ricardo Domínguez.

SOSTENIBILIDAD



EL INFO RECONOCE LA LABOR DE INNOVACIÓN DE MENOR PLASTIC

■ La Red Punto Pyne del Instituto de Fomento de la Región (INPO) ha destacado la innovación de la empresa pinatarense Menor plastic, apoyada por la Agencia de Desarrollo Local, que se dedica a la recolección y transformación de residuos plásticos, haciéndole entrega del premio 'Emprendedor excelente'.

El director del INPO, Joaquín Gómez, presidió la semana pasada el acto de entrega de los galardones de la Red Punto Pyne, que premia cada año a las Agencias de Desarrollo Local y a las empresas más innovadoras.

Así, Ruben García, promotor de Menor Plastic junto a Sandra Fernández, recibió el premio 'Emprendedor Excelente', acompañado por el concejal de Empleo, José Antonio Munuera y el agente de Desarrollo Local, Carlos Moreno.

Menor Plastic, es un proyecto de economía circular desarrollado por dos emprendedores de San Pedro del Pinatar, y cuyo principal objetivo es reciclar residuos plásticos y transformarlos en nuevos productos decorativos, educativos o que puedan llegar a ser utilizados como merchandising, a través de maquinaria propia.

LA OFICINA ACELERA PYME CREA UN SERVICIO GRATUITO DE DIAGNÓSTICO PARA IMPULSAR LA DIGITALIZACIÓN

ADSCRITA A FREMM, OFRECE AYUDAS EN LA ESTRATEGIA PARA IMPULSAR LA SITUACIÓN DIGITAL DE PYMES Y AUTÓNOMOS, Y EN LA REDACCIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

■ La Oficina Acelera Pyme (OAP) ha puesto en marcha un nuevo servicio gratuito que incluye un diagnóstico y la búsqueda de ayudas con el fin de impulsar la digitalización de las empresas y autónomos de la Región de Murcia.

En colaboración con Neoradix Solutions, Lucygo y Asesoría Nueva Romar, la Oficina Acelera pyme, adscrita a la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) y abierta a todos los sectores, ofrece a las pymes y autónomos servicios como el diagnóstico gratuito de la situación digital de la empresa que lo solicite, una propuesta estratégica para trazar e impulsar su evolución digital a corto y medio plazo, la cual incluye un informe, también gratuito, sobre la línea de ayuda más efectiva, y la redacción de la documentación técnica que requiere la línea de ayuda escogida.

Una vez obtenida la subvención y, por tanto, refrendado el interés de las empresas y autónomos, sí deberán, previo presu-

OFICINA
Acelera
pyme

Acelera la transformación digital de tu PYME

red.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa."

Cartel de la Oficina Acelera pyme.

puesto, implantar, gestionar y desarrollar su proyecto de digitalización a través de Neoradix Solutions, Lucygo y Asesoría

Nueva Romar.

Además, se pone a disposición de todas las empresas y profesionales la informa-

Pymes y autónomos tendrán la oportunidad de dar un salto de calidad en su situación digital para lograr así la máxima eficacia y eficiencia en sus negocios

ción que rodea a las ayudas a la transformación digital y la innovación, como el hardware, software, fiscalidad, condiciones laborales y otros puntos que se puedan exigir en las bases de solicitud.

Este nuevo servicio forma parte de la iniciativa de las Oficinas Acelera pyme puestas en marcha en toda España por red.es, entidad pública adscrita al Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital a través de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, que cuentan con un presupuesto global de 8 millones de euros, de los cuales red.es aportará 6,3 y las entidades beneficiarias el resto.

Las actuaciones están cofinanciadas con fondos FEDER de la Unión Europea, en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España FEDER 2014-2020 (POPE) bajo el lema 'Una manera de hacer Europa'.

Gracias a este nuevo servicio gratuito impulsado por la OAP, tanto las pymes (pequeñas y medianas empresas) como los autónomos tienen la oportunidad de dar un salto de calidad en su situación digital asesorados en todo momento por profesionales para lograr así la máxima eficacia y eficiencia en sus negocios.

L.O.

IDEA

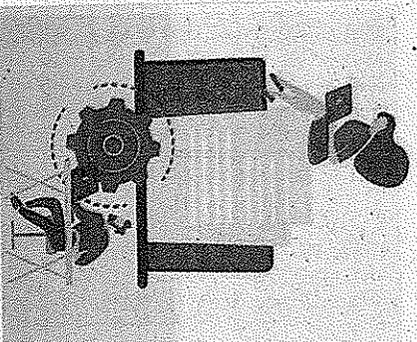
Crean un servicio gratuito de diagnóstico para impulsar la digitalización

MURCIA NE. La Oficina Aceleradora Pyme, OAP, ha puesto en marcha un nuevo servicio gratuito que incluye un diagnóstico y la búsqueda de ayudas con el fin de impulsar la digitalización de las empresas y autónomos de la Región de Murcia.

En colaboración con Neoradix Solutions, Lucygo y Asesoría Nueva Romar, la OAP, adscrita a la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fiemm) y abierta a todos los sectores, ofrece a las pymes y autónomos algunos servicios importantes como el de diagnóstico gratuito de la situación digital de la empresa que lo solicita; propuesta estratégica para trazar e impulsar su evolución digital a corto y medio plazo. Incluye un informe, también gratuito, sobre la línea de ayuda más efectiva; o redacción de la documentación técnica que requiere la línea de ayuda escogida.

Una vez obtenida la subvención y, por tanto, refrendado su interés, la empresa sí deberá, previo presupuesto, implantar, gestionar y desarrollar su proyecto de digitalización con Neoradix Solutions, Lucygo y Asesoría Nueva Romar.

Además, se pone a disposición de todas las empresas y profesionales la información que rodea a las ayudas a la transformación digital y la innovación, como el hardware, software, fiscalidad, condiciones laborales y otros puntos que se puedan exigir en las bases de solicitud.



Pymes y profesionales podrán dar el salto asesorados en todo momento para lograr la máxima eficacia

El nuevo servicio forma parte de la iniciativa de las Oficinas Aceleradoras pyme puestas en marcha en toda España por redes, entidad pública adscrita al Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital a través de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, que cuentan con un presupuesto global de 8 millones de euros, de los cuales red.es aportará 6,3 y las entidades beneficiarias el resto.

Las actuaciones están cofinanciadas con fondos Feder de la Unión Europea, en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España FEDER 2014-2020 (POPE) bajo el lema 'Una manera de hacer Europa'.

La escasez de coches nuevos dispara los precios de la segunda mano

► El presidente de la patronal Avomur asegura que la subida llega hasta los 3.000 euros
► Los turismos de ocasión rondan los 12.000 euros

M.J.G.

La escasez de vehículos nuevos que se ha producido en el mercado automovilístico ha disparado la demanda de coches de segunda mano en la Región. La falta de los microchips y otros componentes utilizados en la industria ha obligado a los fabricantes a reducir su producción, lo que alarga los plazos de espera en los concesionarios. Las dificultades de los compradores para conseguir un coche nuevo a medida que se dilatan las entregas está desplazando la demanda hacia el mercado de ocasión, a pesar de que también hay escasez de coches usados, según explicó a La Opinión el presidente de la Asociación de Profesionales de Vehículos de Ocasión (Avomur), Jesús Molina. Según sus cálculos, el precio de los coches de entre dos y cuatro años ha llegado a encarecerse hasta 3.000 euros.

Jesús Molina señala que la falta de suministros en el mercado de la segunda mano está motivada principalmente por la caída de la actividad que se ha producido en las empresas de alquiler desde el inicio de la pandemia. El parón del turismo provocado por el coronavirus cortó totalmente la renovación de las flotas de vehículos de estas compañías durante el último año y medio, lo que ha reducido el número de vehículos disponibles que llegan a los establecimientos de venta.

El representante de la patronal Avomur explicó que como el mercado de ocasión se nutre en gran medida de la renovación de los vehículos de alquiler, no existe ninguna alternativa para reponer los coches vendidos.

Por otra parte, la caída de la producción que está sufriendo la industria ante la falta de los componentes tecnológicos utilizados en los automóviles de nueva generación está obligando a los compradores a esperar durante meses para

El colapso de la industria por la falta de microchips alarga los plazos de entrega de los concesionarios

conseguir un vehículo, lo que contribuye también al desplazamiento de la demanda hacia la segunda mano.

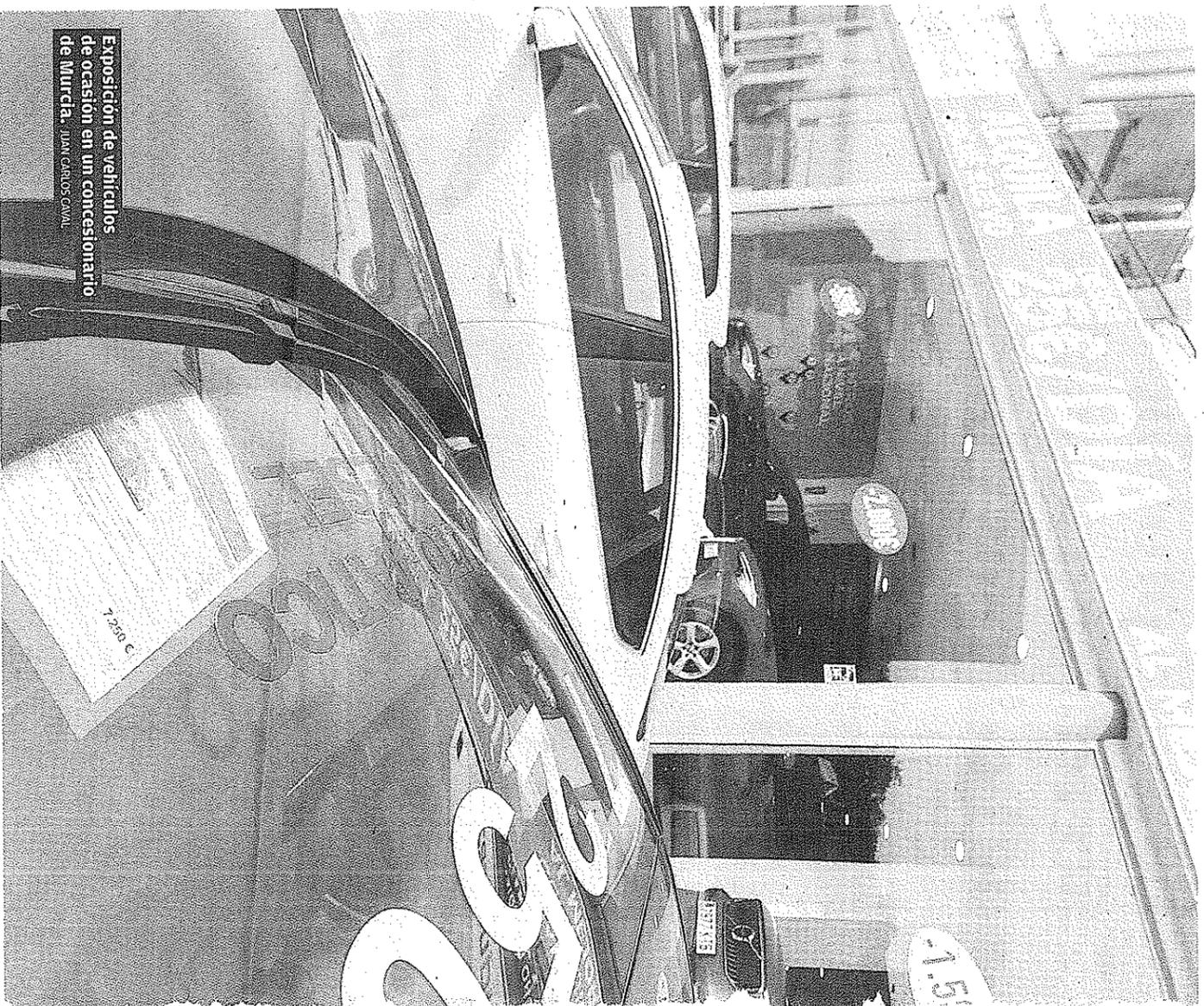
Este colapso en la fabricación es consecuencia de la mayor demanda internacional de productos electrónicos que ha generado la pandemia, como teléfonos, ordenadores, impresoras y videojuegos.

El retraso en la entrega a los concesionarios «genera una bolsa de pedidos que no se pueden servir en plazo adecuado. Esto conlleva la cancelación de algunos de ellos, con un aumento de la venta de vehículos usados, según explicaron fuentes del Grupo Fuertías.

La consecuencia es que «no hay coches de segunda mano. En los vehículos de ocasión no hay lista de espera, puesto que los coches que alimentan este mercado no se fabrican; lo que hay es escasez», aseguró el presidente de la Asociación de Profesionales de Vehículos de Ocasión.

Jesús Molina explicó que la demanda de coches usados está orientada preferentemente hacia turismos con una antigüedad de entre dos y cuatro años. Añadió que los precios medios rondan los 12.000 euros, aunque en los últimos meses se está produciendo un encarecimiento.

«Por un vehículo que antes costaba unos 21.000 euros ahora han llegado a pedir hasta 3.000 euros más», indicó el máximo representante de Avomur.



→ **Cinco vehículos de ocasión por cada uno nuevo que se matricula**

Las ventas de segunda mano han aumentado un 34% entre enero y junio tras la caída de 2020

M.J.G.

El número de vehículos de segunda mano que se han vendido la Región en el primer semestre alcanza los 34.242, se-

gún los datos ofrecidos por la patronal Faconauto. Esta cifra multiplica casi por cinco las matriculaciones de vehículos nuevos, que ascendieron a 7.280 entre enero y junio y han registrado un 13% de aumento.

Esto supone que en la Región se venden cinco coches de segunda mano por cada vehículo nuevo que se matricula.

En los seis primeros meses del año las ventas de coches

Según las cifras de la Asociación Nacional de Comerciantes de Vehículos (Ancove), el precio medio de los turismos de segunda mano se si-

tuó en la Región el pasado mes de junio en 10.172 euros, registrando una subida en términos anuales del 5,6%, en comparación con el au-

mento del 2,2% en la media nacional. Sin embargo, en los turismos de segunda mano de más de ocho años de antigüedad, cuyo precio medio

Compra de autos de menos de 1.000 euros

M.J.G.
 La pandemia ha generado una demanda de vehículos de menos de 1.000 euros que en otros momentos se habrían destinado al achatarramiento, debido a su antigüedad. Las limitaciones impuestas durante la crisis sanitaria en el número de viajeros que podían compartir el coche han llevado a muchos trabajadores obligados a desplazarse diariamente

a hacerse con un vehículo propio con el fin de asegurarse de que podrían llegar a tiempo a su empresa. Los compradores son en muchos casos inmigrantes que no disponen de recursos para adquirir un vehículo más nuevo.

El presidente de la Asociación de Profesionales de Vehículos de Ocasión (Avomur), Jesús Molina, dejó claro que «estas transferen-

cias se realizan directamente entre particulares», dado que se trata de unas operaciones al margen de los concesionarios que operan en el mercado de ocasión. Recordó que son intercambios de «coches muy antiguos, que también contaminan mucho».

La patronal Faconauto asegura que las dificultades a las que se han visto abocadas muchas fami-

lias como consecuencia de la pandemia las llevan a buscar «las alternativas más asequibles, como son los vehículos de ocasión de más de 20 años por un módico precio».

No en vano pueden adquirirse desde 500 euros y se mueven en los 1.400 euros de media».

La organización empresarial prevé que las ventas de coches de más de diez años crecerán este año un 12%, lo que se traducirá en un envejecimiento del parque automovilístico.



Por otra parte, las matriculaciones crecían la mitad hasta junio, aunque la falta de microchips en la industria automovilística se ha dejado sentir de forma más contundente en el mes de julio y ha provocado una caída de las ventas del 34% a causa de la falta de suministros. Según los cálculos de la patronal Faconauto, los tiempos de entrega de los coches nuevos han aumentado un 65%, pasando de los 66 días de espera en enero a los actuales 109 (en torno a mes y medio en promedio) a principios del mes de julio.

fue el mes pasado de 7.691 euros en la Comunidad, el incremento alcanzó el 4,43% respecto al año anterior.

ABRIR AUTO POR MARCHA

Y A LOS COCHES



En nuestro Centro Fluency Consti:
 Avda. Primo de Rivera, 9. Murcia.
 968 242 049 • Atención telefónica de 12:35 a 14:05 h.

La opinión

La Fremmm quiere fomentar la energía solar en el Mar Menor

► Proponen que las depuradoras del Campo de Cartagena funcionen con el suministro de fotovoltaicas

na a salvar el Mar Menor».

En un comunicado trasladaron ayer su apoyo al bombeo sostenible del agua subterránea desde los pozos de la comarca para bajar su nivel freático.

L.º. ■ La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y su Asociación Empresarial de Energías Renovables y Eficiencia Energética (Atemur) se han ofrecido a colaborar con las administraciones para «compartir conocimiento y adoptar soluciones sostenibles que contribuyan desde el Campo de Cartage-

Plantearon también acciones para fomentar el empleo de la energía solar fotovoltaica, para mejorar la eficiencia energética en el Campo de Cartagena. Paralelo que esperan que se potencie su uso en servicios tanto públicos como privados. Proponen como ejemplo que el funcionamiento de las depuradoras e instalaciones de todo tipo en la zona dependa de energías renovables.

SOSTENIBILIDAD

LAS EMPRESAS FOTOVOLTAICAS DE FREMM OFRECEN ENERGÍA VERDE PARA RECUPERAR EL MAR MENOR

■ La Federación Regional de Empresarios del Mar de Murcia (FREMM) y su Asociación Empresarial de Energías Renovables y Eficiencia Energética (AREMUR), se ofrecen a colaborar con las administraciones y entidades públicas y privadas para compartir conocimiento y adoptar soluciones sostenibles que contribuyan desde el Campo de Cartagena a salvar el Mar Menor.

Ambas organizaciones, puestas a disposición de los gobiernos regional y estatal su experiencia adquirida durante dos décadas sobre el uso de energía solar fotovoltaica, por ser una acción respetuosa con el medioambiente, su accesibilidad y las condiciones ventajosas existentes en la Región de Murcia para su obtención.

En concreto, ambas entidades proponen que se proceda al bombeo sostenible del agua subterránea desde los pozos localizados en la comarca para bajar su nivel freático, de forma temporal, y frenar



Paneles fotovoltaicos en FREMM.

FREMM

así, la entrada directa de nitratos a la laguna por el subsuelo. Una vez extraído el caudal, se distribuiría mediante un sistema de tuberías conectadas hacia destinos establecidos por las administraciones públicas, para su proceder.

Las medidas planteadas responden al compromiso de

FREMM y su asociación AREMUR con la Comarca del Campo de Cartagena. Por ello, hace unos días firmaron el 'Compromiso de Sostenibilidad Social y Medioambiental de las plantas fotovoltaicas a construir en el municipio de Cartagena, para regular este tipo de instalación en el municipio.

Lo economía

La subida del precio de la luz duplica la instalación de placas de autoconsumo

► Desde el sector apuntan que la tendencia se ha precipitado en los últimos meses «y seguirá aumentando» ► En Murcia, el Ayuntamiento ofrece ayudas de hasta 3.000 euros para financiar la instalación de fotovoltaicas

SANTOS MARTÍNEZ

Una de las consecuencias inmediatas del aumento del precio de la luz es el incremento del autoabastecimiento energético. «Es una tendencia que venía ya de lejos», explica José Marín, presidente de la Asociación Empresarial de Energías Renovables y Ahorro Energético de Murcia (Aremur), pero con el precio desorbitado que tiene ahora mismo la luz, mucha gente se está dando cuenta de que apostar por el autoabastecimiento es una medida que supone un ahorro muy importante». Mientras la factura del suministro eléctrico bate precios históricos casi a diario, miles de particulares y empresas están optando por instalar placas fotovoltaicas.

«Las solicitudes de instalación se han duplicado desde hace unos meses», confirma Miguel Ángel Martínez, presidente de Ampier, la Asociación Nacional de Productores de Energía Fotovoltaica. Marín va más allá: «Yo creo que seguirá aumentando, incluso. La demanda se puede quintuplicar fácilmente en los próximos meses, la gente no para de preguntar y en seguida se decide a instalar fotovoltaicas».

Modelo mixto
«Algo que el consumidor medio sigue sin tener del todo claro -sigue Marín-, es que la instalación de placas solares no supone la separación de la red de suministro de la distribuidora, Iberdrola en esta zona. De la red no hay que desconectarse nunca, porque si tienes un diablado apenas funcionan, y de noche no funcionan directamente. Esos casos solo se dan en casas de campo, donde resulta más caro llevar la luz que comprar las baterías, que siguen suponiendo un encarecimiento de la instalación. Lo interesante es bajar los términos de potencia contratados».

«Este modelo mixto es el más seguro -coincide Martínez-, porque te aseguras siempre el suministro de energía».

El 90% de usuarios opta por esta opción. A su favor juega otro factor: las baterías para compensar el uso de las placas cuando no hay luz siguen siendo muy caras. «No están suficientemente desarrolladas», dice Martínez, y no suelen durar más de cuatro o cinco años. Eso hace que la inversión deje de ser tan rentable. Lo que está haciendo la gente es limitar la entrada de kilowatios que provengan de la red de suministro». En viviendas particulares, la medida de contratación de fotovoltaicas se mueve de uno a cinco kilowatios de media. A nivel industrial, de 10 a 100.

Ahorro inminente

«El único inconveniente que presenta la instalación de placas fotovoltaicas es que el usuario debe ser propietario de una cubierta, es decir, de una superficie en el tejado que soporte a los dispositivos de autoconsumo», explica Martínez. Esta condición limita el perfil de usuarios a propietarios de casas unifamiliares, duplex, adosados o

casas rurales. «A poco que quepan dos o tres placas, la gente se está lanzando al autoconsumo», indica.

El ahorro es inminente: de media, quien apuesta por la instalación de fotovoltaicas paga hasta un 50% menos en la factura de la luz. «Si adaptas tu uso a lo que tienes contratado, el ahorro es inmediato y muy significativo -cuenta Marín-. En mi caso personal, hemos pasado de pagar en casa facturas de 200 euros a unos 30 desde que instalamos las placas porque nos hemos preocupado de concentrar el grueso del consumo mientras podamos aprovechar las placas, es decir, mientras haya sol».

Ayudas

Otro factor que facilita el ahorro y la amortización de las placas solares -que se estima entre los cinco y seis años para particulares y entre seis y siete para el sector industrial- es la posibilidad de obtener una subvención. La práctica totalidad de las administraciones lleva ofreciendo desde hace meses ayudas para la instalación de fotovoltaicas.

En la Región, la Comunidad puede hacerse cargo de hasta el 40% de la inversión, ya sea particular o empresa. En Murcia, el Ayuntamiento lanzó a principios de junio una línea de ayudas que permito sufragar la totalidad, unos 3.000 euros, de la instalación. Con este proyecto, dotado de 100.000 euros e inédito en la Región, el consistorio pretende emular el plan del Ayuntamiento de Barcelona, que en diciembre anunció un plan para colocar placas en las azoteas de edificios privados con el objetivo de fomentar el autoconsumo. En la ciudad condal, la inversión será de 50 millones. En el sector son optimistas: «Van a ir saliendo más ayudas -cree Marín-. A finales de año, por ejemplo, esperamos una línea de financiación de la Comunidad».



Placas fotovoltaicas en la vivienda de José Zambudio. SÓFETE SOWP/PIRRO

«Vi clarísimo que aquí había que apostar por las fotovoltaicas»

El ahorro que suponen las placas puede aumentar si se recurre al sistema de compensación con la red

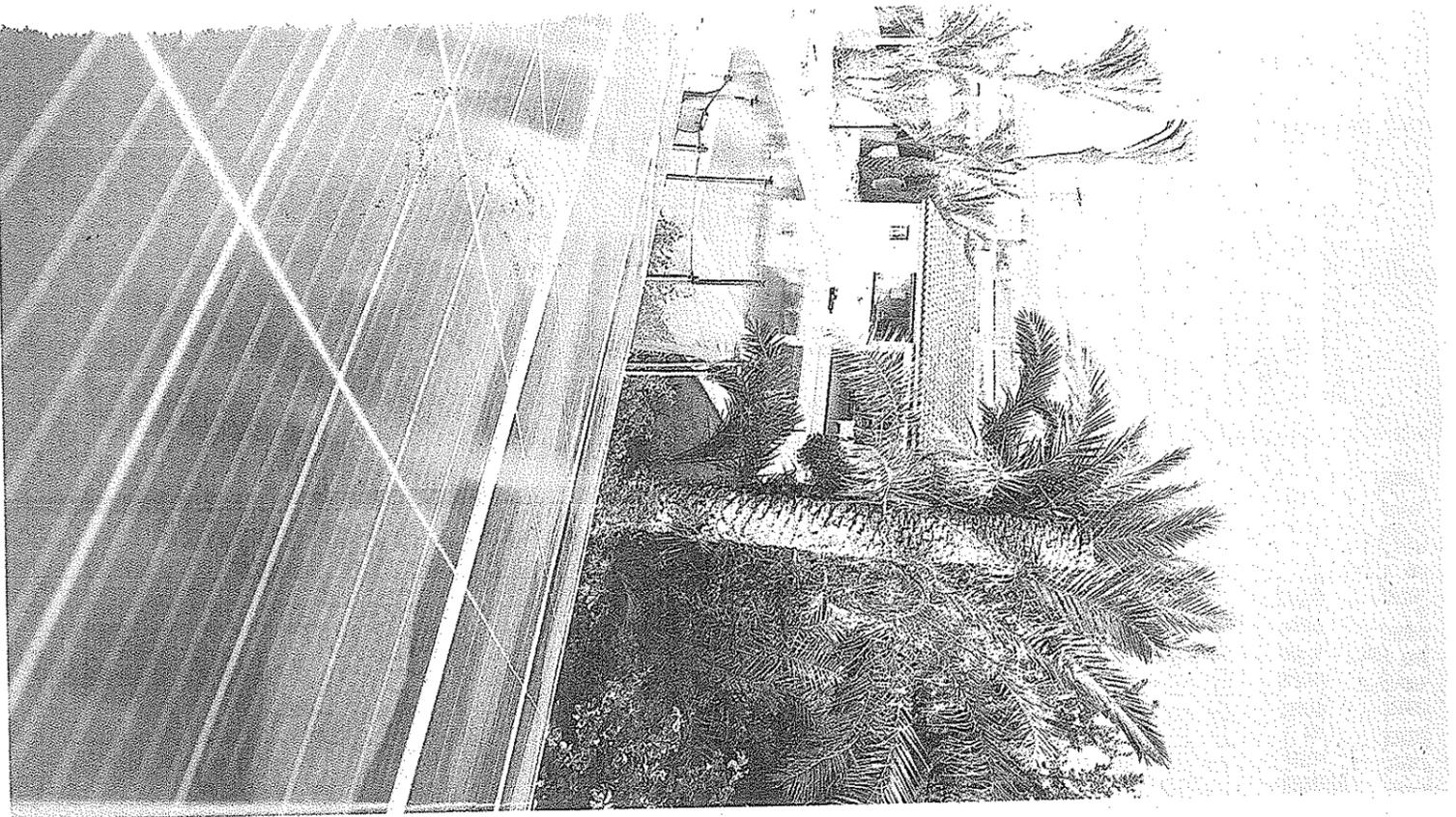
5.Mr.
José Zambudio instaló diez placas solares en la casa de su madre a finales de 2020. «Vimos que la luz no paraba de subir y que, haciendo números, a la larga salía mucho

más barato apostar por las fotovoltaicas». Redujeron los kilowatios contratados en la red de distribución (cuatro) y sumaron otros tres en las placas.

«Mi madre se ha jubilado hace poco y se pasa la mayoría del día en casa, vimos que así íbamos a conseguir ahorrar bastante, y al principio no lo notamos, pero en cuanto activamos la compensación [se refiere al mecanismo que consiste

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

... ue unación artística con por la creación de la Calificación Profesional del Bordado.



SOLIFE SLOWPHOTO

La legislación de las **comunidades energéticas**, al caer



► La principal barrera a la hora de instalar una placa fotovoltaica es la necesidad de disponer de la cubierta del tejado de un edificio. «Se hace realmente difícil si no se dispone de la propiedad de ese espacio», explica Miguel Ángel Martínez. La situación, sin embargo, está cerca de cambiar. «Hay otras opciones para apostar por las energías renovables -sigue Martínez-: se pueden comprar participaciones en parques solares o formar parte de las futuras comunidades energéticas». Dichas comunidades permitirán a los propietarios de pisos, por ejemplo, la oportunidad de apostar por las fotovoltaicas sin necesidad de disponer de una cubierta. Este sistema, que ya funciona en Europa, aún no se ha puesto en marcha en España. Se espera que se empiece a regular en diciembre.

En concreto, lo venía pensando desde hace dos años, cuando instaló cuatro kw en su casa y otros tantos en los domicilios de su padre y su hermana.

«Las pusimos sin subvenciones y ya te digo que, si no están amortizadas, poco les falta. En mi casa, yo pagaba de 120 a 150 euros en verano y ahora llevo desde marzo pagando el mínimo. Mi padre, con una casa más grande, podía gastar unos 250 euros al mes fácilmente. Ahora paga 50 euros el mes que más». Francisco José también ha recurrido al sistema de compensación: «Es un plus, le resto aún más a la factura».

Ahora espera poder trasladar ese ahorro a los números de su empresa: «Es lo que deseo que llegue la primera factura, creo que va a haber un ahorro grande. He ido comprobando semana a semana el gasto y calculo, como mínimo, que ha habido un 30-35% menos de gasto, y eso que en un almacén hortofrutícola los meses de julio y agosto son temporada alta, he tenido las cámaras a pleno rendimiento». Las cuentas, prorrateadas por una ayuda de la Comunidad del 40% del gasto, le salen: «El ahorro, además, va a ser mayor cuanto más suba el precio del kilowatio. Si no para de aumentar, la amortización de mi inversión llegará bastante tiempo antes».

La Comunidad estudia futuros proyectos con IBM

► Luis Alberto Marín presentó al director general de la compañía en España, Horacio Morell, la Agenda Digital 2022-2027

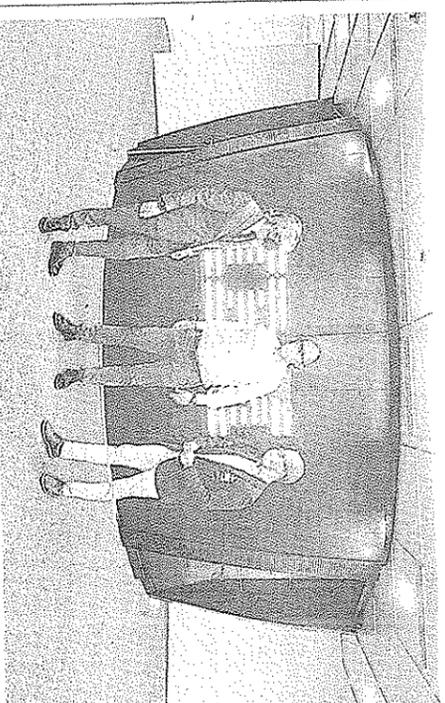
La Comunidad trabaja en la aplicación de tecnologías disruptivas como la inteligencia artificial o la automatización de procesos con el objetivo de modernizar la administración regional, incrementar su eficiencia y mejorar el servicio público. Es por ello que el consejero de Administración Digital, Luis Alberto Marín, mantuvo esta semana un encuentro con el director general de IBM para España, Grecia, Portugal e Israel, Horacio Morell, en el que se analizaron posibles proyectos de colaboración con la tecnológica.

En la reunión, Marín presentó la Agenda Digital 2022-2027, la nueva estrategia en materia de digitalización del Gobierno regional, junto a

los proyectos de racionalización y modernización de aplicaciones y la optimización de procesos. También se evaluaron nuevas fórmulas de aplicación de Inteligencia Artificial y análisis de datos en los procedimientos administrativos.

Esta reunión se enmarca en la ronda de contactos que está llevando a cabo la Consejería de Administración Digital con empresas tecnológicas punteras para avanzar en la definición y elaboración de la Agenda Digital.

Los objetivos de la Agenda Digital, «una de las prioridades del Gobierno regional», según Marín, son: definir una hoja de ruta para la creación de una red de infraestructuras de comunicación; la implantación de tecnologías disruptivas en la administración; la transformación digital del tejido productivo; la creación de empleo de calidad en el sector TIC y avanzar en la capacitación de los ciudadanos.



Luis Alberto Marín, Horacio Morell y Javier Martínez.

CARM

Cuatro candidatos regionales a los Premios de Artesanía

► Son Fundirmetal Amanda S.L., Ismael Cerezo, Tabinf Producciones y el IES Bartolomé Pérez de las Casas de Lorca

La Comunidad ha presentado este año cuatro candidatos a los Premios Nacionales de Artesanía, convocados por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

En la categoría 'Premio Nacional de Artesanía' se ha propuesto a Fundirmetal Amanda S.L., un taller de fundición artística con una trayectoria profesional de

más de 100 años.

En la categoría 'Producto' se ha presentado 'La medusa azul' de Ismael Cerezo, Flyppy, C.B., vidrio y cerrajero artístico.

Para la categoría 'Promociona Artesanía para Entidades Privadas' se ha presentado a Tabinf Producciones, S.L., por su programa de difusión de la artesanía regional 'Oro Molfo' emitido por 7RM.

En la categoría 'Promociona Artesanía para Entidades Públicas' se ha propuesto al Instituto de Enseñanza Secundaria Bartolomé Pérez de las Casas, de Lorca, por la creación de la Qualificación Profesional del Bordado.



José Zambudio.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

en verter a la red, y posteriormente, cobrando, el excedente de energía que producen las placas] nos hemos ido esta primavera y este ve-

rano a un ahorro del 50%.

«El último aliciente»

Francisco José García es un ferviente defensor del autoabastecimiento energético. A finales de junio instaló en su empresa, Frutas y Verduras de Lorca, las placas necesarias para obtener 120 kw. «Viendo la subida de la luz y que en esta zona tenemos sol por castigo, es de sentido común apostar por las fotovoltaicas para reducir costes en la empresa». De hecho, García sopesa aumentar la superficie de fotovoltaicas en sus naves: «Estamos haciendo una ampliación y tengo que hacer números, pero seguramente aumentemos el número de placas para doblar los kilowatios, queremos pasar de 120 a 240. Lo venía pensando desde hace bastantes años, pero la subida de la luz ha sido el último aliciente que necesitaba».

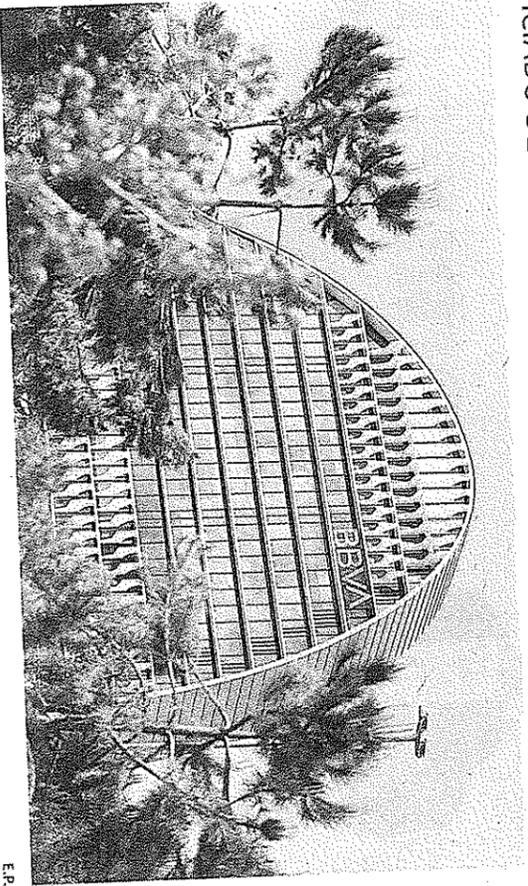
LA FIRMA BIOMÉTRICA DESDE LA APP DE BBVA REDUCE A LA MITAD EL TIEMPO EN LAS OPERACIONES BANCARIAS

DESDE SU IMPLEMENTACIÓN DE FORMA PIONERA EN ESPAÑA, CERCA DE 225.000 CLIENTES SE HAN DADO DE ALTA Y BENEFICIADO DE ESTA HERRAMIENTA DE FIRMA 'ONLINE'

■ Los canales digitales han cobrado más importancia que nunca debido a la covid-19, y han ofrecido una serie de ventajas a los clientes que les han permitido realizar la mayoría de operaciones a distancia. Cada vez más personas utilizan medios digitales para realizar sus pagos y buscan un sistema que les permita realizar los de forma segura, cómoda y rápida.

Bajo este contexto, BBVA ha anunciado recientemente que sus clientes en España ya pueden firmar diferentes operaciones bancarias usando la biométrica registrada en su dispositivo móvil. Este nuevo servicio ofrece un entorno de confirmación de las transacciones más seguro, ágil y rápido y reduce a la mitad el tiempo para confirmar la operación. Además evita los contratiempos que puede generar la falta de cobertura o localización que pueden ocasionar los mensajes cortos.

Gracias a la implementación de esta herramienta, algunas de las operaciones más comunes que los clientes de BBVA realizan, como son el pago en comercios online, apa-



La sede del BBVA en Madrid.

gar o encender las tarjetas o consultar el CVV, podrán realizarse de una forma más ágil. Solo habrá que activar desde la app la firma biométrica para usar la huella dactilar o la cara para finalizar las operaciones. Yano será

necesario el envío de un SMS con una clave. El propio cliente finalizará la transacción usando esos valores únicos e intransferibles que tiene cada persona. Para ello, si el cliente ya ha habilitado el

Algunas de las operaciones más comunes realizadas por los clientes de BBVA podrán realizarse de una forma más ágil gracias a esta herramienta

acceso biométrico en su móvil o 'tablet' solo tendrá, si así lo desea, que activar la firma con biométrica de su dispositivo dentro de la app de BBVA. Y si no lo tiene, tendrá que activar primero el acceso biométrico a la aplicación y, después, activar la firma con biométrica del dispositivo.

Seguridad y comodidad

Para desarrollar esta nueva funcionalidad, BBVA ha realizado un estudio basado en entrevistas en profundidad con clientes y no clientes en España sobre seguridad y los diferentes métodos de acceso. Una de las conclusiones extraídas es que el método de firma ideal para los usuarios debe combinar y equilibrar comodidad con seguridad, así como confirmación por parte de la entidad del trámite u operación. En ese sentido, destaca la huella dactilar sobre la firma automática por hacer partícipe al usuario con su confirmación.

En ningún caso, BBVA almacena ni hace tratamiento de la información biométrica registrada por los clientes en sus dispositivos. La entidad financiera únicamente ofrece la posibilidad al cliente de disfrutar de este servicio para realizar operaciones bancarias mediante la validación de su biométrica que realiza el propio dispositivo.

El Corte Inglés hace 'Tu vuelta más fácil' con un 20 % de regalo en gran consumo

ESTA BONIFICACIÓN SE PODRÁ CANJEAR DEL 2 AL 12 DE SEPTIEMBRE EN DEPARTAMENTOS COMO MODA Y HOGAR

■ El Corte Inglés lanza 'Tu vuelta más fácil', una campaña que ayuda a los clientes a afrontar el inicio del otoño y la vuelta de las vacaciones totalmente equipados con todo lo necesario.

Del 26 de agosto al 1 de septiembre, la compañía ofrece en el área de gran consumo, una amplia propues- ta comercial, con un 20 % de regalo por compras en alimentación, dro- gería y perfumería del supermer- cado de El Corte Inglés, Hipercor, Supercor y Supercor Exprés. Esta bonificación se podrá canjear del 2 al 12 de septiembre en departamentos como moda, accesorios, zapatería, lencería, deportes, hogar y juguetes de El Corte Inglés e Hipercor.

Y sólo el 27 y 28 de agosto y en el departamento de electrónica, El

Corte Inglés ofrecerá un 10 % de re-

galo por compras en electrónica, que se canjeará del 2 al 12 de septiembre en moda, accesorios, zapatería, lencería, deportes, hogar y juguetes de El Corte Inglés e Hipercor.

Después de varias semanas de descanso, habiendo desconectado de la rutina diaria, hay que volver a casa y afrontar el otoño. Portátiles para los más pequeños, estrenar moda para la oficina, ropa para los niños, alimentación saludable para llenar el frigorífico después de las vacaciones, y prendas deportivas para volver al gimnasio, son algunas de las propuestas que El Corte Inglés destaca en esta campaña que pretende que el cliente tenga una vuelta a la rutina mucho más llevadera.

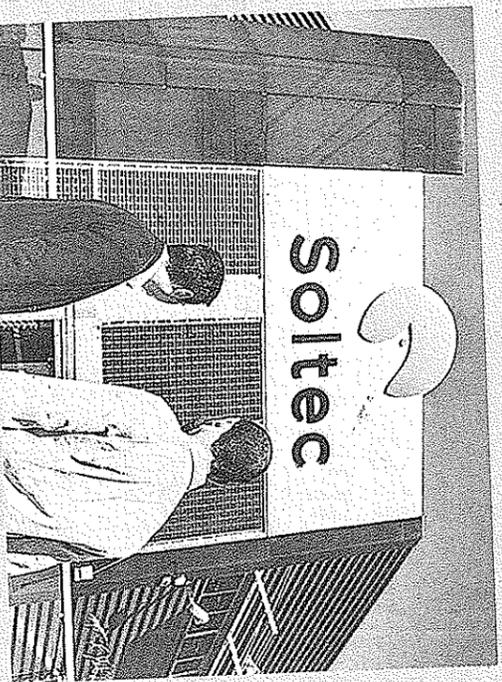
Asimismo, estos días continúa vigente la campaña de 'Vuelta al Cole', donde se puede encontrar todo lo necesario para comenzar el nuevo curso escolar. En estas dos campañas, El Corte Inglés quiere poner en valor una vez más, todos los servicios que ofrece para hacer que el cliente tenga una experiencia de compra única.

ENERGÍAS RENOVABLES
EL ALGORITMO DE SOLTEC QUE AUMENTA UN 5,3 % EL RENDIMIENTO DE UNA PLANTA FOTOVOLTAICA

■ Soltec Power Holdings ha publicado por segundo año consecutivo un informe técnico junto con la firma alemana TÜV Rheinland que confirma que, su TeamTrack con Diffuse Booster puede aumentar la ganancia de una planta solar fotovoltaica hasta un 5,3 % en terrenos regulares de latitud mediterránea.

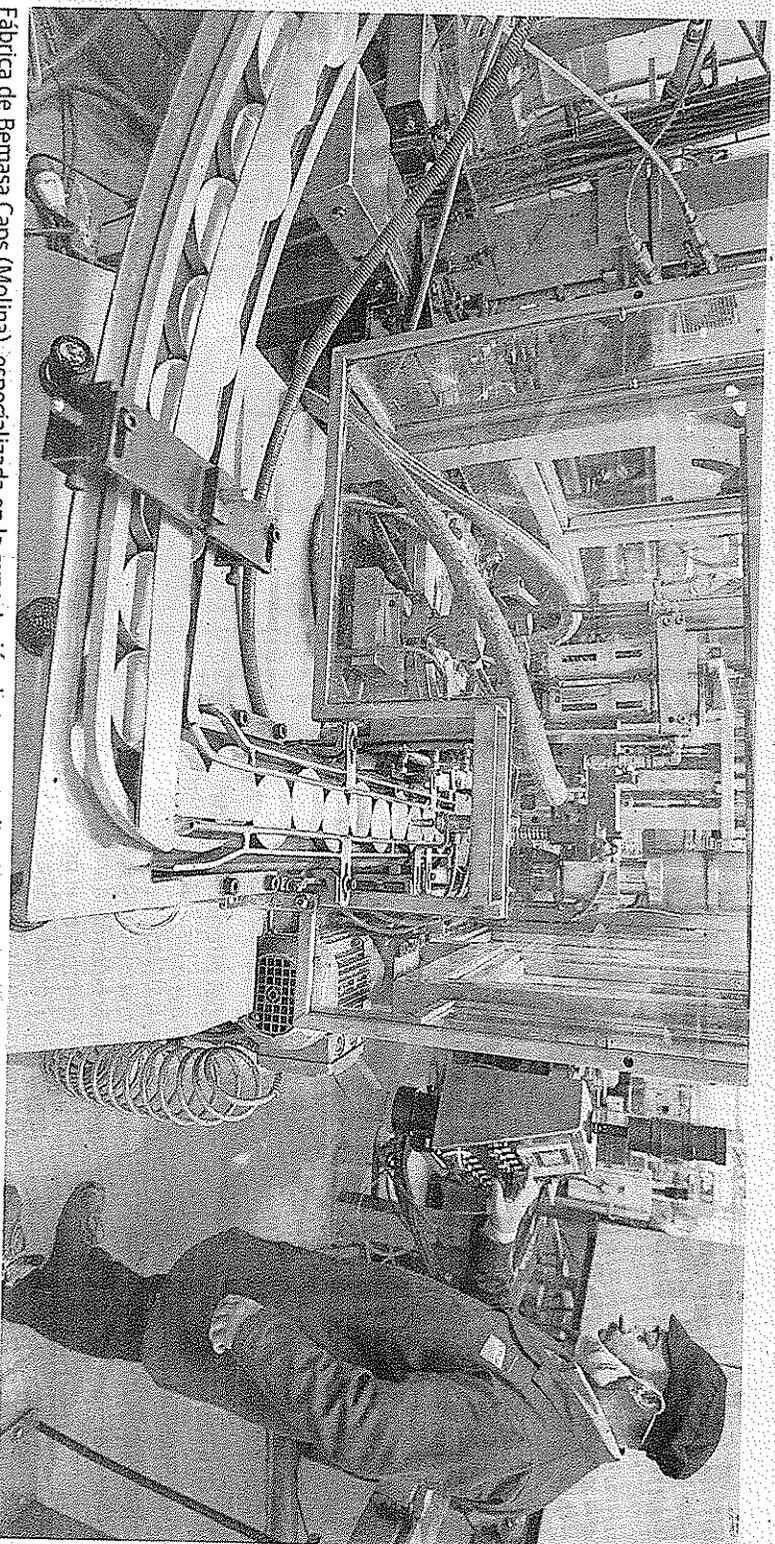
En dicho estudio TÜV Rheinland ha validado el algoritmo de Soltec Diffuse Booster, cuyo objetivo es aumentar la producción de la planta fotovoltaica en días nublados, es decir, cuando hay más irradiación difusa que directa. El algoritmo, que utiliza tanto sensores como previsiones meteorológicas, mueve los seguidores a la posición óptima que capta la máxima irradiación.

De este modo, TÜV Rheinland ha observado que la activación del algoritmo Diffuse Booster incrementa el rendimiento energético de Basic TeamTrack en un 5,3 % en los emplazamientos mediterrá-



neos y ecuatoriales, alcanzando una ganancia total del 6,9 % en las latitudes septentrionales. El algoritmo Diffuse Booster optimiza de este modo el rendimiento durante los días totalmente nublados, con incrementos en la generación de energía de hasta un 12,4 % para un solo día. Las ganancias esperadas para las regiones mediterráneas ecua-

toriales y septentrionales comparadas con el backtracking estándar son 2,5 %, 1,3 % y 3,8 %, respectivamente. Concretamente, la inversión de TeamTrack en una planta fotovoltaica de 100 MWp puede suponer un aumento de los ingresos anuales de cerca de 1,8 millones de euros en España, donde el precio de la energía está en 32€/MWh.



Fábrica de Bemasa Caps (Molina), especializada en la exportación de tapas metálicas, en una imagen de archivo. VICENTE VICENS / AGM

La metalurgia murciana es la que más crece de España en el mercado exterior

Sus exportaciones subieron casi un 10% gracias al tirón de EE UU, mientras que en el conjunto del país se desplomaron un 17,5%

JUAN CARLOS HERNÁNDEZ



MURCIA. La pandemia ha cerrado puertas a muchos exportadores murcianos. No así a los del sector metalúrgico. Obtuvieron un excelente semestre, con casi un 10% de crecimiento, hasta el punto de convertir a Murcia en la provincia donde más crecen las ventas de productos metálicos al exterior. De hecho caen en el resto del país, salvo en La Rioja y Burgos, mientras que se mantienen a duras penas en Madrid y Sevilla. España sufre en su conjunto un retroceso del 17,7%, un varapalo nunca visto en esta industria.

En concreto, Murcia exportó en tre enero y junio un 13,7% más de material siderúrgico y un 8,2% de artículos de metal. El primer puesto en comprobante ocupa Marruecos, que aporta la quinta parte de los ingresos exteriores de la metalurgia regional, con 37,8 millones. Estados Unidos es la revelación de este año. Ha duplicado sus pedidos y ya es el segundo cliente

de pras. Se han sumado con fuerza Ghana (6,5 millones) y Costa de Marfil (6,1). Reino Unido ha elevado sustancialmente su demanda, pese al 'Brexit': más de un 1,8%, con 6 millones. El 'top 10' lo cierra Portugal (5,4 millones), que es el único país que ha reducido la importación de productos murcianos: y lo ha hecho de forma preocupante, con un -22,7%.

La diversificación de la cartera de clientes se ha desplegado con fuerza. Murcia también vende a Israel, Ecuador, Chile, Turquía, Sudáfrica, Túnez y Australia. Incluso a países con problemas económicos, como Italia y Grecia. Asia sigue siendo coto privado de China, Japón, Corea del Sur e India.

El desempeño murciano en los mercados internacionales constituye un mérito si se tiene en cuenta que las fundiciones tuvieron que aminorar hasta un 31,9% la actividad durante el estado de alarma y un 7,1% en el caso de las fábricas de productos metálicos.

Recuperación

Musculatura no falta. La metalurgia regional está cerca de finalizar la travesía en el desierto que inició hace más de una década. En 2008 llegó a mover 1.227 millones de euros. En 2012 tocó fondo, con 818,5 millones, a raíz del desplome de la demanda nacional, el 'dumpling' siderúrgico chino y el empuje de India en Europa.

Desde entonces la industria

ya facturaban un 20% más que antes de la crisis financiera de 2007. Pero apareció el coronavírus.

El 'apagón' económico iniciado en marzo obligó a las empresas metalúrgicas murcianas a volcarse al exterior con gran éxito, dada la incierta coyuntura internacional. Para primeros de julio ya habían facturado 169 millones de euros (+9,8%), la cifra más alta obtenida en un semestre (la marca anterior se había dado en 2015, con 166 millones).

DATOS DE ESTA INDUSTRIA

116,4

millones movió la metalurgia regional el pasado ejercicio, tanto en el mercado nacional como en el exterior (INE), tras un crecimiento del 42% desde el desplome de 2012.

169

millones de euros es el volumen ingresado por exportaciones entre enero y junio, según los últimos datos del Icxex, lo que supone un aumento del 9,8%. El récord anual está en 352 millones, obtenidos en 2015.

Sin embargo, el total nacional registró 6.144 millones, un 17,7% menos, según el Icxex. Los golpes más duros los sufren Guipúzcoa (-30,5%), Córdoba (-28,7%), Vizcaya (-23,8%), Valencia (-23,6%), Barcelona (-23,3%), Alava (-22,2%) y Asturias (-20,1%). Aparte de Murcia, solo crecen La Rioja y Burgos, con leves incrementos del 3% y 1,9%, respectivamente.

Al margen de la facturación, el volumen exportado por Murcia sumó durante el primer semestre las 78.512 toneladas, solo un 1,3% más, lo que indica que sus productos se pagan a mejores precios que en el año pasado.

Preferencias

¿Qué es lo que más vende la Región al extranjero? Por este orden, tapas y envases para conservas o bebidas, bobinas de hojalata (cromada o estahnada), elementos de construcción (material de andamiaje y encofrado, puertas, ventanas, vigas, cubiertas, mallas, perfiles, tuberías...), láminas de acero, depósitos y contenedores, así como tubos de hierro. Los productos que experimentan retroceso son los elaborados con aluminio, cobre y plomo, así como municiones y ferreteria.

La metalurgia murciana está formada por 40 fábricas principales (entre las que destacan 8 fundiciones) que elaboran productos básicos de hierro, acero, aleaciones e, incluso, metales preciosos, de acuerdo con los registros del INE. A ellas se suman 963 empresas dedicadas a la producción de envases (desde latas hasta bidones y cisternas), material de construcción, forjas, revestimientos, estampación de metales, herramientas, cuchillería y cubtería.

El techo de la metalurgia murciana en el exterior se fijó hace cinco años, con 352 millones facturados en todo el ejercicio. Salvo

Los productos más demandados son hojalata

Jueves 03.09.20
LA VERDAD

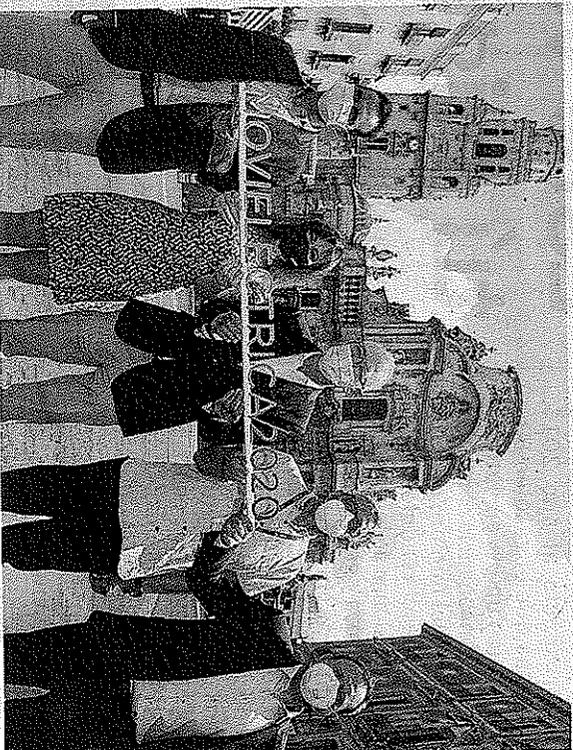
La Feria Movieléctrica será una ventana a las últimas novedades

Charlas, ponencias y debates sobre vehículos eléctricos e híbridos se celebrarán el día 26, en formato 'online'

M. J. M.

MURCIA. La Feria de Movilidad Eléctrica del Sureste recibió el año pasado la visita de 6.000 personas y participaron 30 empresas expositoras. Este 2020 todas las novedades se presentarán en Murcia, pero en formato 'online'.

Se desarrollará el 26 de septiembre, de 10.30 a 13.45 horas, con presentaciones, charlas y debates. Los concejales de Desarrollo Sostenible y Huerta y Movilidad Sostenible y Juventud, Antonio Navarro y Rebeca Pérez, respectivamente, en compañía del delegado en la Región de Murcia de la Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE), Francisco Javier Martínez, el director general de Energía y Actividad Industrial, Eduardo Piné, y representantes de las empresas que participarán en esta nueva edición, presentaron ayer el programa de este año.



Presentación de la Feria Movieléctrica, ayer, en Belluga. e. carrión

«Murcia volverá a acoger una de las citas más importantes de España sobre el sector de la movilidad eléctrica. En esta ocasión, debido a la crisis que estamos atravesando, nos adaptamos a la situación convirtiendo este evento en un formato accesible y disponible para todo el mundo. El objetivo es promover el uso de la movilidad respetuo-

sa con el medio ambiente», ha indicado el edil Navarro. Los interesados podrán seguir el evento en directo, de manera gratuita, a través de una plataforma virtual que permitirá la interacción entre las principales firmas. La forma de acceso a la plataforma se anunciará en la página <https://movielectrica.es/> y en las redes sociales.

La Comunidad refuerza la vigilancia y prohíbe los coches en Los Cuadros

LA VERDAD

MURCIA. La constante afluencia de personas al paraje del coto de Los Cuadros, entre Murcia y Santomera, ha llevado a la Comunidad a reforzar su vigilancia y limpieza. «Durante los últimos años se viene detectando un número creciente de actos vandálicos, usos inadecuados y abandono de basuras. Lo que nos ha llevado a la determinación de incrementar el control de este monte público», explicó ayer el director general del Medio Natural, Fulgencio Perona, en su visita a la zona.

De esta manera, los fines de semana se desplegará en la zona un dispositivo de control de agentes medioambientales que velará por el cumplimiento de la normativa de conservación de la naturaleza. Además, explicó Perona, se cerrarán los accesos a vehículos a motor, dejando a salvo la circulación a pie y en bicicleta. El acceso rodado podrá ser solicitado pará actividades de grupos.

Juan de la Cierva seguirá dando nombre a los Premios de Investigación

LA VERDAD

MURCIA. El ingeniero murciano Juan de la Cierva seguirá dando nombre a los Premios Nacionales de Investigación después de que el Boletín Oficial del Estado (BOE) haya publicado la convocatoria de los galardones para 2021, en la que se mantienen las mismas denominaciones con los nombres de Santiago Ramón y Cajal, Gregorio Marañón y Juan de la Cierva. El Ministerio de Ciencia decidió el 11 de junio retirar los nombres de ilustres investigadores porque, según el Gobierno central, se trataba de «una reestructuración de las áreas que se convocan, que pasan de diez a seis». Ahora, la ministra de Ciencia, Diana Morant, rectifica a Pedro Duque, su antecesor en el cargo.

De esta manera, los premios Juan de la Cierva referente al área de Transferencia de Tecnología vuelven a llevar el nombre del célebre ingeniero murciano. Este sábado, el BOE publicó la reorganización.

La falta de materiales electrónicos provoca esperas de hasta medio año para comprar un coche nuevo

Los talleres también acumulan retrasos de hasta un mes para solucionar determinadas averías por la escasez de algunos recambios

D. VIDAL

MURCIA. La era de la tecnología y del microchip provoca situaciones tan surrealistas como las que están viviendo en los últimos meses los concesionarios de vehículos de la Región, que no son ajenos al problema «gigantesco» al que se enfrenta el sector del automóvil en España: la escasez de componen-

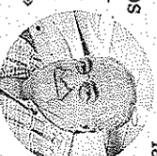
tes electrónicos vitales para la fabricación de los vehículos.

Esta carestía de materias primas para la industria del automóvil está causada, entre otros factores, por «las reestructuraciones de muchas fábricas y la subida de precios que ha motivado la pandemia en Asia, donde se concentra alrededor del 70% de la producción mundial de estos componentes», según explica el presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles y Concesionarios de la Región de Murcia (Greta-mur), José de la Cruz López.

«No tiene lógica que antes de la pandemia no hubiera proble-

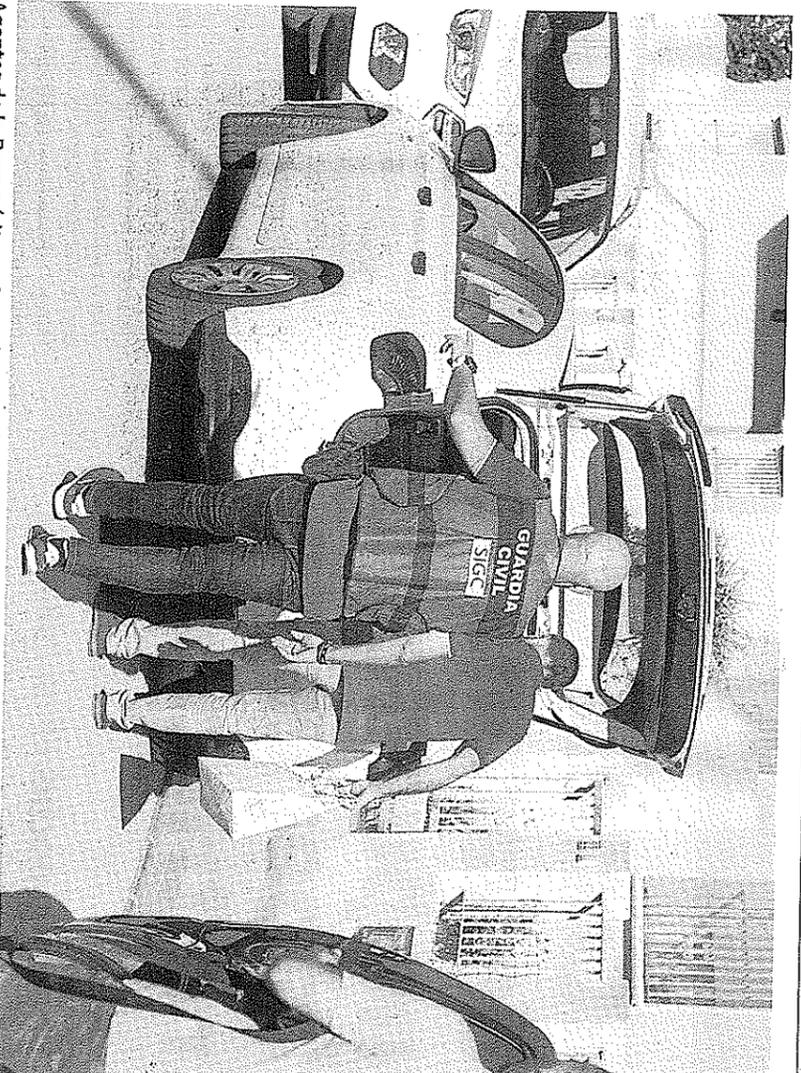
mas con los suministros

Y ahora estemos viviendo este disparate de falta de materia prima», argumenta. Un «disparate» que está dando lugar a que «muchas fábricas hayan tenido que parar de forma temporal, y que los con-



José de la Cruz López

«Nos está afectando más que la propia pandemia», asegura el presidente de Greta-mur, José de la Cruz López



Agentes de la Benemérita registran la vivienda del autor del atropello mortal, ayer. ANTONIO GIR / AGM

Buscan pistas en la casa del autor del atropello mortal de Roldán

Agentes de la Guardia Civil llegados de Madrid registran con perros el dúplex de El Jimenado en el que vivía de okupa

LA VERDAD

MURCIA. La Guardia Civil continúa con sus pesquisas para tratar de arrojar algo de luz sobre

concesionarios acumulen retrasos de hasta seis meses para entregar un vehículo nuevo a un cliente», lamenta. También algunos talleres de recambios sufren retrasos de hasta un mes para poder solucionar determinadas averías relacionadas con estos materiales, según la información facilitada por la patronal del sector en la Región de Murcia.

No solo al automóvil

«Esto nos está afectando más que la propia pandemia», puntualiza José de la Cruz, quien advierte de que este problema no se circunscribe solo al sector del automóvil.

«Estos semiconductores y componentes electrónicos que forman parte de los vehículos también son necesarios en otros muchos productos tan cotidianos como los teléfonos móviles». Además, considera que la situación podría prolongarse durante los próximos meses y que el sector no verá una solución al problema, al menos, «hasta dentro de un año».

Otras dos pateras, con nueve niños a bordo, llegan a las playas de Águilas

A. N.

MURCIA. Dos nuevas pateras con 26 inmigrantes a bordo fueron interceptadas ayer por la mañana cuando trataban de alcanzar la costa aguilena, según confirmaron fuentes de la Delegación del Gobierno. Una de estas barcas transportaba a nueve menores, algunos de ellos de corta edad. Todos ellos se encuentran en buen estado de salud.

La playa de El Hornillo, en Águilas, fue el escenario del primer desembarco de inmigrantes a primera hora de la mañana de este sábado. En una lancha viajaban cinco hombres adultos, tres mujeres y nueve menores, que llegaron a alcanzar la costa. Tras descender a la orilla fueron interceptados por agentes de la Policía Local y de la Guardia Civil.

Más tarde se localizó otra embarcación, también en el litoral de Águilas, en la que viajaban nueve inmigrantes. Además, otra barcaza con 17 hombres fue interceptada en Cabo de Palos. Todos ellos fueron atendidos y se encuentran en buen estado.

La llegada de pateras es una constante en esta época, aprovechando el buen estado de la mar en la mayoría de días. Son ya 84 los inmigrantes que llegan a la Región en 48 horas después de que el viernes se localizasen otras cinco pateras.

el atropello mortal que el pasado viernes sacudió la pedanía pacifera de Roldán. Agentes del Instituto Armado, algunos de ellos llegados de Madrid, registraron en la tarde de ayer la vivienda en la que residía el conductor del vehículo, que arrolló la terraza del local y falleció en el acto.

Según explicaron fuentes cercanas a la investigación, este hombre, marroquí y de entre 25

y 30 años, vivía como okupa en un dúplex de la calle Colibri, en El Jimenado (Torre Pacheco). Un nutrido grupo de agentes, acompañados de una unidad de guías caninos, registró el dúplex que servía de hogar a este hombre en busca de pistas que ayuden a esclarecer el caso.

En el momento del atropello el hombre tenía una herida en el abdomen por la que sangraba. La principal hipótesis que se maneja es que fuera víctima de una agresión y que, huyendo de esta, irrumpiese en la terraza de Roldán falleciendo en el acto y causando la muerte de un cliente. Los investigadores aguardaban ayer los resultados de la autopsia para seguir avanzando en sus pesquisas.

LA VERDAD

FUNDADO EN 1903. www.laverdad.es

REGIÓN DE MURCIA
CAPITAL ESPAÑOLA DE LA CASTRÓNOMIA 2021

DOMINGO

12.09.21
Nº 37.925
2,60€
(Con XI Semanal)

La falta de gol impide al Murcia sumar tres puntos en Granada ps-5



BOXEO
Romero retiene el título europeo de supergallo ps-5

MAR MENOR
La vela latina regresa al programa de regatas ps-7



La aventura musical de los Atlántic ps-1

Ureña sale por la puerta grande en Albacete ps-1



HARRY, EL ÁNGEL DE KABUL

Un soldado británico, criado en la Región de Murcia, ayudó a los GEO españoles a localizar y evacuar a decenas de ciudadanos afganos ps-17



Harry posa con la bandera de España y la enseña que le regaló a los GEO, al fondo, los ciudadanos afganos. CEBIDA

Las jubilaciones y el cupo MIR amenazan con agravar la falta de médicos

Las plazas de residentes crecen un 17,5% en diez años en la Región, por debajo de la media nacional ps-7

Problemas en la construcción, el metal y la hostelería para encontrar técnicos en una veintena de ocupaciones ps-5

Media decena de casas señoriales de Murcia del siglo XVIII aguardan su restauración

El casco histórico de Murcia acoge edificios singulares y palacetes que ven pasar el tiempo sin que se acometa ninguna restauración. Algunos se mantienen en pie a duras penas. ps-21

El ocio nocturno se desespera y exige su turno en la desescalada. El Comité Covid valorará mañana si es posible abrir estos negocios ps-11

Errores y retrasos en la planificación ferroviaria pasan factura a la Región. LA VERDAD repasa los quince puntos más polémicos de la red ps-4

VUELVEN LAS RAÍCES DE FLUENCY



CONSULTA LOS HORARIOS QUE HEMOS RESERVADO PARA TI.

www.fluency.es



Varios jóvenes trabajan el pasado jueves en un taller del centro de formación de la Femm, en Murcia. JAVIER CARRIÓN / AGF

Se busca personal cualificado

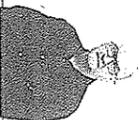
La incipiente recuperación económica en determinados sectores productivos de la Región de Murcia se ha topado con un serio contratiempo al que cuesta dar solución, a pesar de lo sencilla que aparentemente es: la falta de mano de obra cualificada. No debería costar mucho trabajo cubrir este déficit, dado que tres de cada diez jóvenes con menos de 25 años se encuentran en paro en la Región (un 33,12%), según la última Encuesta de Población Activa, correspondiente al segundo trimestre del año. Sin embargo, el sistema de educativo no encaja plenamente con las demandas del tejido productivo. Algo no se está haciendo bien cuando una región con tres universidades que generan cada año unos 8.000 graduados y que titula en Formación Profesional cada curso a unos 8.700 jóvenes más no puede cubrir las necesidades de profesionales de todas sus empresas.

El problema es acuciante en la construcción, pero también lo sufren actividades del sector del metal y de la hostelería, así como empresas auxiliares de la industria que en Cartagena trabajan para multinacionales como Repsol y Sabic.

El riesgo que entraña este déficit de personal cualificado va más allá del retraso en la ejecu-

Desajuste en el mercado laboral. Algo falla cuando tres de cada diez jóvenes no tienen trabajo en la Región y, al mismo tiempo, varios sectores empresariales tienen problemas para cubrir determinadas ocupaciones

JULIÁN MOLLEO



ción de un proyecto concreto. El presidente de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem), José María Albarracín, alerta de que podría frenar la recuperación, sobre todo porque se une otros factores adversos que están lastimando la actividad empresarial, como son la escasez de materias primas y suministros en determinados sectores, con el consecuente aumento de precios y también el encarecimiento de la factura energética. «Si a todo eso le añadimos el previsto incremento del salario mínimo, podría dar lugar a una tormenta perfecta que se traduciría en una pérdida de competitividad y un freno a la recuperación», señala Albarracín.

Ante la gravedad de la escasez de técnicos y profesionales, el presidente de Croem tiene previsto proponer al Gobierno regional, aprovechando la visita que el presidente Fernando López Miras realizará a la sede de la patronal el próximo jueves con motivo de su asamblea anual, la creación de una mesa de diálogo integrada por Administración regional, empresarios y también universidades para buscar soluciones a este problema.

En la construcción las necesidades abarcan a más de una docena de ocupaciones, desde en-

cofradores y electricistas a operadores de grúa, pintores, fontaneros, expertos en climatización e instaladores de placas solares. El sector, que en los años del 'boom' llegó a tener 104.000 ocupados en la Región, cifra que se hundió hasta los 23.000 tras el estallido de la burbuja inmobiliaria, ronda ahora los 45.000, con un incremento de unos 5.000 solo en el último trimestre. Difruta de un crecimiento sostenido y las perspectivas son muy satisfactorias, alentadas por la llegada de los fondos europeos para la recuperación, una parte de los cuales irán dirigidos a la rehabilitación.

Amenaza para la recuperación Los fondos europeos marcan el camino

La patronal nacional del sector considera que empresas de la construcción podrán intervenir en siete de cada diez euros que lleguen a España a través de los fondos 'Next Generation' de la UE, por lo que necesitará unos 700.000 trabajadores en España en los próximos años, de ellos unos 25.000 en la Región de Murcia.

La llegada del maná europeo pondrá en valor la necesidad de graduados superiores en materias innovadoras relacionadas con la digitalización.

LA VERDAD

ANUNCIOS CLASIFICADOS

11 Septiembre 2021

Sectores con déficit de personal

EMPRESAS DEL METAL

- Soldadores
- Mantenimiento Industrial
- Electricidad, desde ayudantes a ingenieros
- Fontanería y gas
- Climatización y frío Industrial
- Mecánicos y automoción y maquinaria agrícola
- Robótica y automatización industrial

CONSTRUCCION

- Albañiles
- Peones de la construcción de edificios
- Encofradores
- Técnicos en construcción
- Electricistas
- Trabajadores en obras estructurales

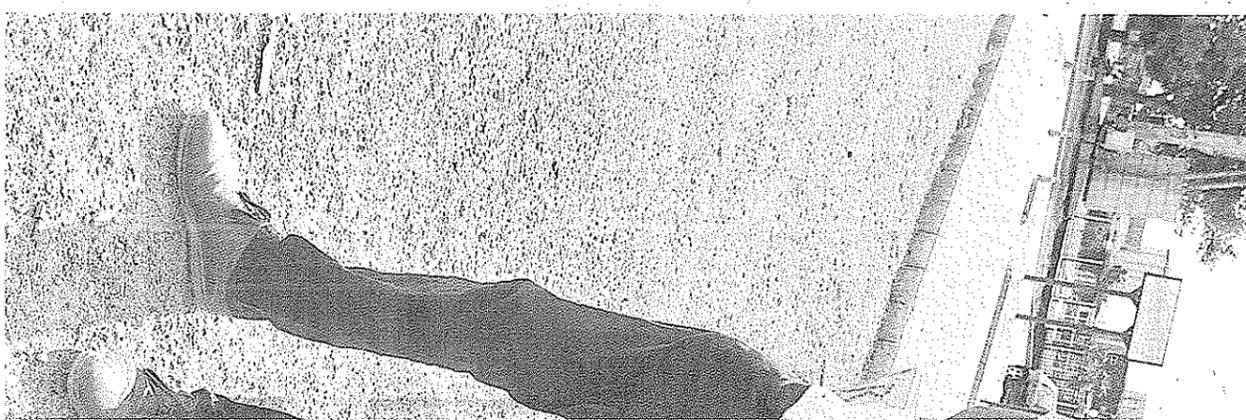
INDUSTRIA AUXILIAR Y NAVAL DE CARTAGENA

- Montadores de estructuras metálicas y cerramientos metálicos
- Carpinteros- instaladores de placas de energía solar
- Operadores de grúas, montacargas y de maquinaria similar de movimiento de materiales
- Mecánicos- instaladores de refrigeración y climatización
- Pintores
- Fontaneros

HOSTELERIA

- Cocinero
- Ayudante de cocina

Un joven sigue el curso de operador de grúa en las instalaciones de la Fundación Laboral de la Construcción en Alhama. JAVIER CARROV/AGN



Las energías renovables y la eficiencia energética, de igual forma que la pandemia de coronavirus ha puesto de manifiesto la necesidad de profesionales sanitarios en diversas áreas del sistema público de salud.

A los constructores les preocupa que la falta de profesionales, unido al encarecimiento de las materias primas, les impida rentabilizar el favorable escenario que se les presenta. Otro punto débil de la construcción es el envejecimiento de sus plantillas, en las que apenas el 8% cuenta con menos de 30 años. «Es una incongruencia que la Región tenga las cifras de desempleo que tiene y a nosotros nos falte mano de obra, cuando somos un sector con mucho futuro, que ofrecemos formación y buenos salarios», comenta el presidente de la Federación Regional de Empresas de la Construcción (Frecom), José Hernández.

Centros de formación Las empresas instruyen a sus empleados

Las empresas dedicadas a la rehabilitación y reforma de casas, que desde que se inició la pandemia han disparado los encargos, pasan verdaderos apuros para completar sus plantillas, hasta el punto de verse obligadas a robarse profesionales unos a otros, según reconoce el gerente de Delta Cartagena Construcciones, José García. Cuantas más tareas sepa hacer un albañil, más apreciado es, sobre todo si domina la instalación de pladur y azulejos. García explica que «el problema que tenemos es que para este tipo de trabajos no hay una formación reglada, es decir, no hay centros de formación que ofrezcan aprendizaje ni un título, como ocurre con otras como

electricistas o fontaneros», según informa Antonio López.

La patronal de la construcción, como otros sectores relevantes de la economía regional, cuenta a través de la Fundación Laboral de la Construcción, con su propio centro de formación, que trata de cubrir las necesidades más perentorias de personal, pero no siguiera así alcanzan a satisfacer toda la demanda de especialistas de sus asociados.

El presidente de Frecom plantea la necesidad de una mayor implicación de las autoridades educativas y propone que la Formación Profesional acorde los plazos para la cualificación de sus alumnos y que pontencie la

El problema es acuciante en la construcción, donde temen que sea un obstáculo para la buena marcha del negocio

La escasez de fontaneros hace que las empresas vayan a buscarlos entre los alumnos de la Fremm antes de acabar el curso

Las restricciones en la hostelería por la Covid hicieron que muchos de sus empleados emigraran a otros sectores, y ahora que empieza a despuntar la actividad le está costando recuperarlos

modalidad dual, en la que las prácticas en empresas adquieren una gran importancia.

Alfonso Hernández Zapata, presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremm), que agrupa a 47 grupos, también dirige algún que otro dardo al actual sistema educativo. «La administración es muy rígida y muy lenta a la hora de adaptarse a las necesidades de las empresas, un problema que nosotros tratamos de paliar con nuestro centro de formación», indica el empresario.

Los más buscados La preciada profesión de fontanero

La patronal del metal dispone en la actualidad de una demanda de 120 profesionales, el doble que el pasado año en estas mismas fechas, a la que trata de dar respuesta desde su propio centro de formación. Entre las ocupaciones más solicitadas están los técnicos en mantenimiento industrial (20), soldadores (20), fontaneros e instaladores de gas (15), climatización y frío industrial (15) y técnicos en electricidad (20).

El de fontanero es un trabajo de los más solicitados hoy en día. Lo reclaman tanto las empresas de la construcción como del metal, lo que ha provocado que sea difícil ver a alguno de ellos de sempleado. El secretario general de la Fremm, Andrés Sánchez, lo corrobora. «Nosotros damos dos cursos de fontanero con quince alumnos cada uno y, antes de terminar, las empresas ya vienen a buscarlos».

Otra especialidad con mucha demanda en varios sectores es la de soldador. En la Fremm cuentan más de veinte empresas que ofrecen la incorporación inmediata de soldadores «con o

sin homologación o bien que do minen distintas técnicas de soldadura y materiales», comenta Andrés Sánchez.

Las restricciones en horarios y aforo que sufre desde que en marzo del pasado año hizo su aparición el coronavirus han situado a la hostelería entre los sectores con carencias de personal cualificado, sobre todo en la restauración y en los establecimientos de alojamiento.

La secretaria general de la Federación de Empresarios de Hostelería y Turismo de la Región (Hoyti), Laura Mateo, explica que muchos de sus trabajadores han emigrado a otras empresas, por ejemplo de la logística y del comercio, a causa de la incertidumbre existente en sus empleos por las medidas adoptadas para hacer frente a la pandemia. «El cierre de locales y las limitaciones de horario hicieron que muchos trabajadores se fueran a otros trabajos y, ahora que estamos empezando a recuperar la actividad, tenemos problemas para encontrar todo el personal necesario», señala Mateo.

El tirón que está experimentando la hostelería este año, tras un 2020 nefasto por las restricciones derivadas de la Covid, ha elevado la competencia de las empresas en la contratación de profesiona-

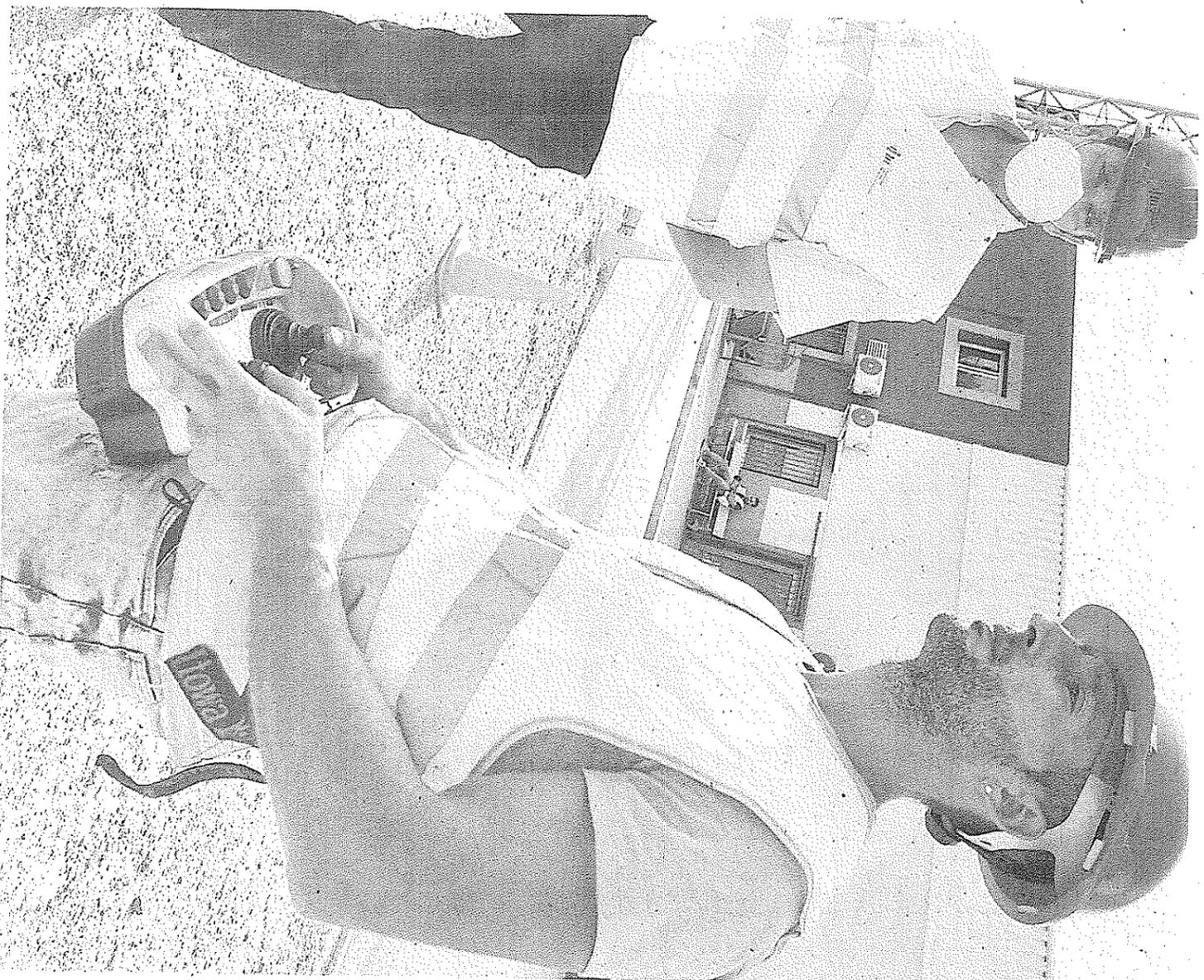
ENTRE COMILLAS

José María Albarracín
Presidente Creem
«Si a la falta de mano de obra y de materias primas se une la subida de luz y del SMI, estamos ante la tormenta perfecta»



Valle Migueléiz
Consejera de Empresa y Empleo
«Los jóvenes desconocen que hay cursos que les pueden permitir salir del paro»





La industria auxiliar de Cartagena se ve obligada a traer técnicos de fuera

Soldadores, tuberos y caldereros son las ocupaciones más demandadas por estas empresas

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Los problemas de las empresas auxiliares de los sectores industrial y naval de la comarca de Cartagena a la hora de contratar a especialistas no cesan. Se trata de trabajos concretos, como el de electricistas de instrumentación, inspectores de construcciones soldadas, caldereros, mecánicos de motores, tuberos y calafateadores. Esas profesiones, junto a las de soldador, montador-ajustador de equipos, ingeniero y patrón de altura, son las diez más demandadas por el mercado laboral de esos sectores. Se trata de un listado elaborado en colaboración con el Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTNM), los institutos Politécnico y Hespérides y varias empresas punteras relacionadas con la construcción naval.

El déficit de obreros especializados obliga al sector a contratar personal de fuera de la Región e incluso de España para hacer frente a los trabajos que tienen comprometidos con la constructora naval Navantia y las multinacionales Repsol y Sabic.

La falta de atractivo de los puestos, la inadecuada formación de

los trabajadores y el desempleo hacia la Formación Profesional (FP) están detrás de una escasez que no parece estar en vías de solución. Los representantes empresariales echan en falta una regulación «de verdad» del sector de la FP, para adaptarlo a las necesidades de los empresarios. Pero también un centro de formación específico para la industria y el sector naval.

Excesiva temporalidad

La excesiva temporalidad que tienen que soportar estos trabajadores, muchos de ellos atados a proyectos con caducidad, es otra de las desventajas que ahuyenta a los jóvenes de estas profesiones. También el hecho de que sean labores a desempeñar, algunas de ellas, en lugares adversos.

La exigencia del mercado laboral en estos campos es superior a la oferta generada en la Formación Profesional (FP) reglada. Tanto es así que en el Instituto Politécnico, el 100% de los alumnos de las ramas relacionadas con este sector encuentran trabajo justo después de terminar sus estudios.

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) promueve desde principios de año la construcción de un centro de formación para trabajadores y desempleados de los sectores naval e industrial, pero el proyecto está ahora estancado.

Además del 5G, la oferta de FP en la Región incorpora este nuevo curso otras materias con una creciente demanda en el mundo empresarial, como el bigdata, la ciberseguridad y la modelización de edificios.

La nueva ley de Ordenación e Integración de la Formación Profesional, cuyo anteproyecto aprobó el Consejo de Ministros esta semana, tiene entre sus primeros objetivos la conexión con la actividad empresarial, a la que concederá más competencias en el diseño de cursos y evaluación de alumnos. Desde la Consejería de Educación, en cambio, ponen en duda su eficacia y apuestan más por potenciar la formación dual, según explica García Iborra.

Una de las vías más rápidas empleadas por esta Consejería para atender la demanda de trabajadores cualificados es la expedición de certificados de profesionalidad a aquellos que cuentan con experiencia en una ocupación pero carecen del título que lo acredite. El SEF, además, diseña un programa de cursos a la carta para las empresas que se lo requirieren. Miguélez cita la formación específica impartida para las industrias de los sectores químico, petroquímico y naval, y la

Dos años para conseguir un grado de FP

La consejera destaca la importancia de la comunicación para conseguir la mayor coordinación posible entre empresas y entidades de formación. «Los jóvenes

de la Comunidad Autónoma que se encarga de cualificar a los trabajadores en las materias que precisan las empresas, pero resulta muy difícil eliminar por completo el desajuste entre lo que piden las empresas y lo que ofrece el mercado laboral. «La formación lleva su tiempo», subraya la consejera de Empresa, Empleo, Universidades y Formación, Valle Miguélez, mientras que las necesidades de las empresas en muchas ocasiones son puntuales y urgentes.



José Hernández
Presidente de
Precorn

«Es una incongruencia que no encontremos profesionales con el paro que hay en la Región»



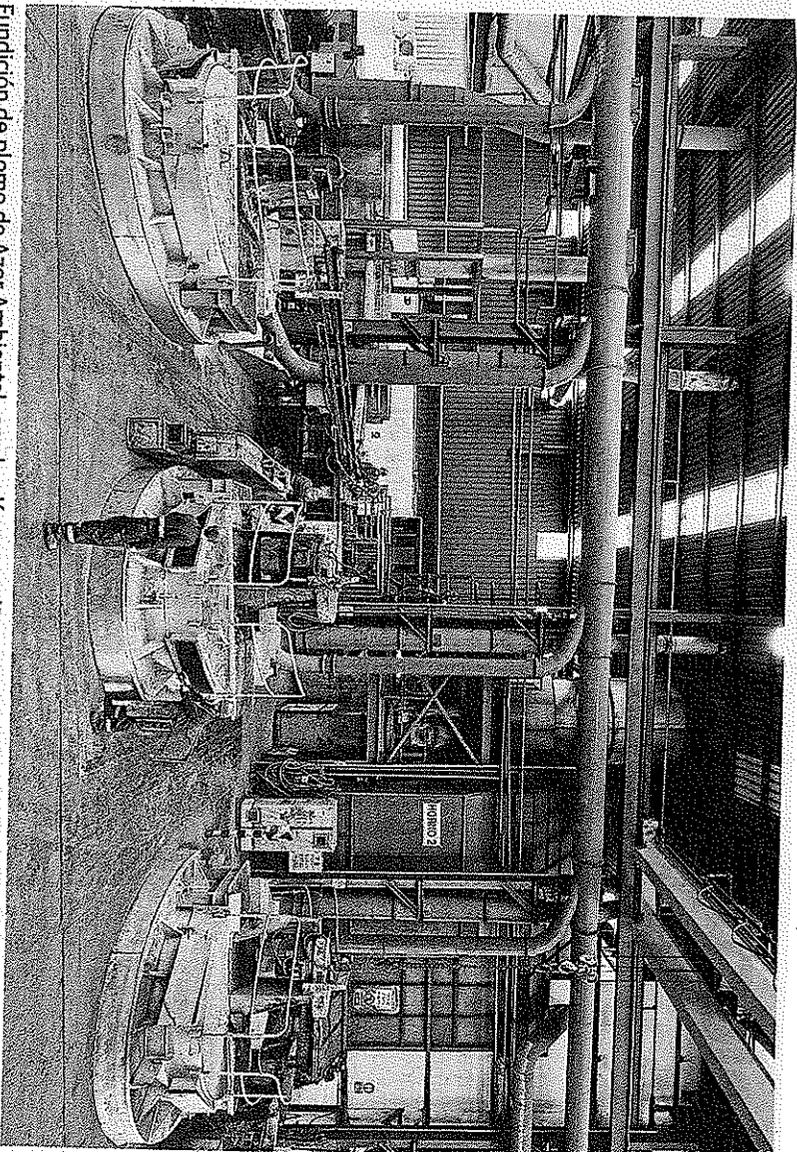
Alfonso Hernández
Presidente de
Fremm

«La Administración es muy rígida y lenta a la hora de adaptarse a las demandas empresariales»



Juan García Iborra
Director General
de Formación
Profesional

«Hay un grado de Soldadura, pero no encontramos a gente que quiera hacerlo»



Fundición de plomo de Azor Ambiental, en el polígono molinense. La Polvorista. JOAQUÍN ZAMORA

La metalurgia regional se recupera de la crisis con el lastre del coste energético

Su actividad creció un 14,3% entre enero y junio en un mercado donde los precios se han disparado más de un 30% anual

JUAN CARLOS
HERNÁNDEZ



MURCIA. El metal murciano vuelve a endurecerse tras el impacto de los estados de alarma. Las 51 fundiciones y factorías metalúrgicas de la Región recuperaron en junio la actividad previa a la crisis dentro de un mercado eufórico, donde los precios experimentaron alzas muy superiores al 30%. Sin embargo, la escalada de los costes eléctricos está lastrando la competitividad del sector, tal y como advierte la patronal.

El ritmo de producción de la metalurgia regional creció un 14,3% entre enero y junio, de acuerdo con los datos que maneja la Consejería de Economía. Ello supuso un

conservero fue un pulmón en los peores momentos de la pandemia, ya que nunca se paralizó).

Dentro de la infraestructura metalúrgica destacan 9 fundiciones, 14 instalaciones dedicadas a primera transformación (vigas, barras, bobinas...), 12 fábricas de tubos, 10 factorías de aleaciones y 6 talleres de metales preciosos. Dan trabajo a 773 obreros.

Sobre este núcleo pivota un tejido empresarial dedicado a la producción de una amplia gama de artículos metálicos. Está formado por 956 empresas que suman 1.054 fábricas y talleres. La mayoría de dichas instalaciones (675) abastecen al sector de la construcción (desde varillas de hierro para encofrados hasta ventanas de aluminio y tuberías de cobre). También destacan las que se dedican al tratamiento de metales (1.49); ferreteria (70); forjas (44), así como calderas, contenedores y latas para conservas (22), entre otras. Todas dan trabajo a 7.907 personas.

La metalurgia murciana lleva velocidad de crucero desde hace un lustro. La facturación de este

TRES REFERENCIAS

51

fundiciones y factorías de 43 empresas conforman la metalurgia murciana. Facturan más de 200 millones de euros anuales -el doble que en 2015- y dan trabajo a 733 obreros, según los datos del INE y de la Consejería de Economía.

1.054

fábricas y talleres de 956 empresas se dedican a la producción de artículos metálicos, desde latas de conserva hasta puertas y forjados. Mueven más de 930 millones de euros al año y proporcionan empleo a 7.907 personas.

76,3

El ritmo de producción creció un 14,3% en el primer semestre, con lo que cubrió el retroceso sufrido el año pasado

Los mayores compradores exteriores son Portugal, Marruecos y Turquía, que han disparado un 48,4% el valor de las exportaciones

En el caso de los fabricantes de artículos metálicos, la facturación se elevó en 2020 a 939 millones (+3,1%), lo que supone la cifra más alta desde la crisis de 2008.

Dentro y fuera

El tirón metalúrgico de este año procede de una escalada de precios en el mercado nacional de metales, que en verano acumulaba una subida interanual del 36,3% dada la rápida recuperación industrial. En artículos metálicos el incremento es del 10,4%.

A eso se suma el 'boom' de exportaciones de este año. La Región expidió entre enero y junio 135.356 toneladas de productos básicos de hierro, acero y aleaciones por valor de 76,3 millones, un 48,4% más respecto al mismo periodo de 2020, de acuerdo con los últimos datos del Ilex.

Cabe recordar que las ventas al exterior del año pasado apenas se vieron afectadas, puesto que sumaron 106 millones, tan solo un 3,7% menos. Los principales clientes son Portugal, Marruecos, Turquía y Francia.

En artículos metálicos (especialmente envases), la facturación del primer semestre fue de 177,8 millones, un 11,9% más.

Sin embargo, la metalurgia murciana no es profeta en su tierra, ya que la Región importó metales por valor de 102,1 millones de euros en los seis primeros meses (+15,5%); sobre todo hojalata de China, Italia y Alemania.

Los kilovoltios pesan

Además, el sector tiene una piedra en el zapato: los precios eléctricos. La patronal Confemetal, de la que forma parte la Femm, ve urgente terminar con la «crónica inestabilidad regulatoria» del sistema energético, para lo que aboga por un modelo que favorezca la competitividad industrial y se aleje de decisiones políticas. Critica los altos costes de las redes de distribución eléctrica, el desfase entre las tarifas finales y los precios

La custodia procesional de la Vera Cruz vuelve a lucir en todo su esplendor

CARAVACA DE LA CRUZ

Alumnos del grado medio de Joyería de la Fremm están llevando a cabo la limpieza de la pieza realizada en plata

JUAN F. ROBLES

Alumnos de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), bajo la dirección del profesor Eduardo Perei-la Araujo, están llevando a cabo la limpieza de la custodia procesional de la Vera Cruz de Caravaca que se exhibe en el museo de la basílica. Esta actuación de mantenimiento se enmarca en un convenio de colaboración suscrito entre este organismo y la Real e Ilustre Cofradía de la Vera Cruz desde hace cinco años.

El hermano mayor de la Cofradía, Luis Melgarejo Armada, y el secretario de la Fremm, Andrés Sánchez Gómez, firmaron hace unas semanas la renovación del contrato de limpieza de toda la plata de la custodia procesional, tarea que se lleva a cabo en la propia sala del Museo de la Vera Cruz, donde habitualmente se ubica la custodia. Melgarejo agradeció el trabajo que, de forma totalmente altruista, realiza cada año el alumnado y el profesor del ciclo de gra-



Tres alumnos de la Fremm, durante las tareas de limpieza de la custodia procesional de la Vera Cruz. J. F. R.

do medio de Joyería, agradecimiento que ha hecho extensivo al presidente de la Fremm, Alonso Hernández Zapata.

«El próximo domingo 24 recibiremos en Caravaca al nuncio de Su Santidad y tendremos oportunidad de mostrarle esta joya de platería en todo su esplendor gracias a la labor que se ha realizado», declaró el hermano mayor.

En los trabajos de limpieza participan un total de cinco alumnos y se han centrado en recuperar el brillo original de la plata.

Las etapas de la Cruz

La custodia procesional de la Vera Cruz salió por primera vez a la calle el 3 de mayo de 2010. Es una pieza realizada en plata por los orfebres sevillanos Hermanos

Ramos, con imágenes y relieves de madera policromada del imaginero Luis Álvarez Duarte.

La custodia ofrece una catequisis completa de la Cruz de Cristo y todas sus etapas dentro de la Biblia, destacando las cuatro tallas de madera policromada que representan las figuras de Adán, Moisés, el profeta Isaías y San Pablo, el apóstol de la Cruz.

CUATRO CLAVES
JUAN CARLOS
HERNÁNDEZ

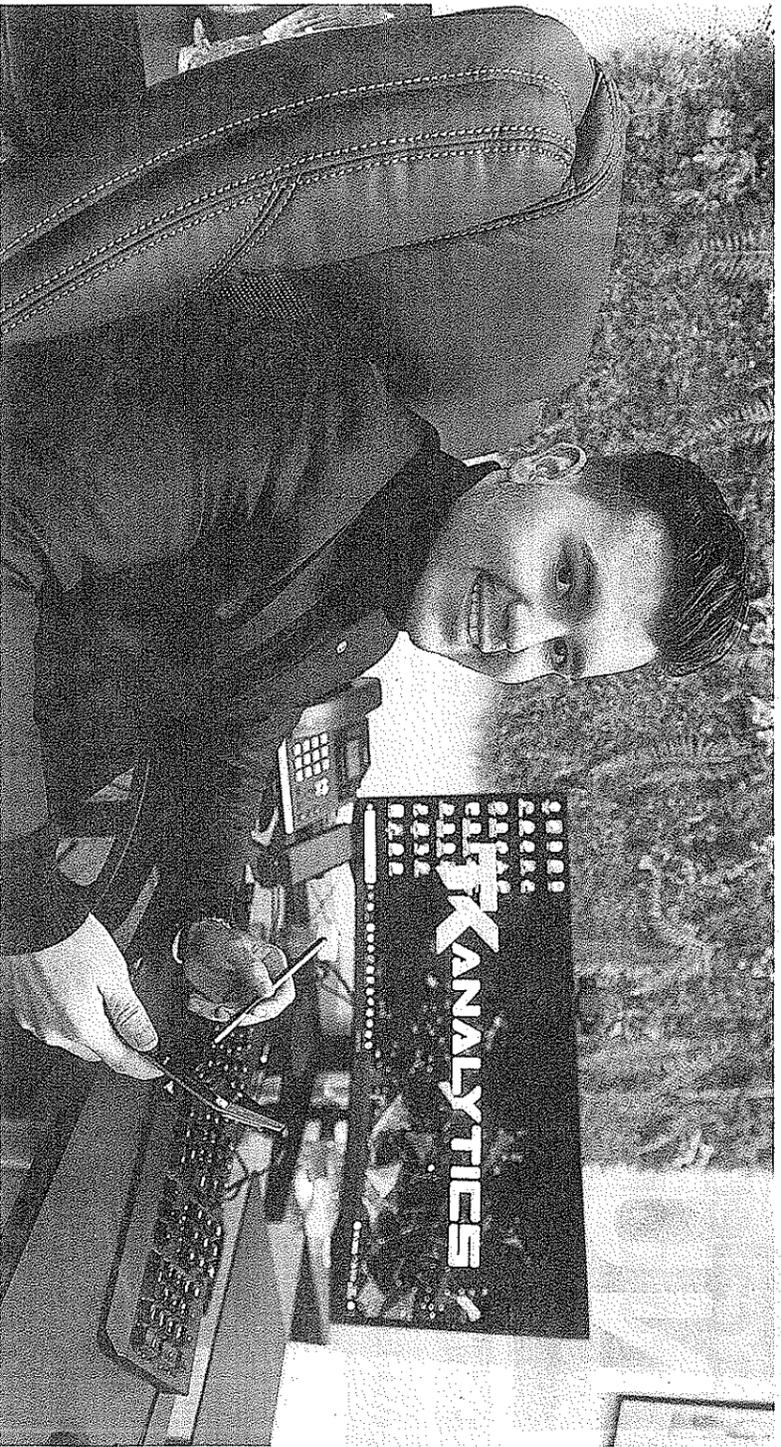
Auge exterior de los licores

1 El mercado del limón se está siendo difícil para los 6.500 citricultores de la Región. La interprofesional Ailimpo informa de que los clientes se muestran muy agresivos en la negociación de precios, mientras el mercado británico está en modo 'pausa' y Turquía acapara las ventas en Europa Oriental. La cotización en el campo oscila entre 28 y 34 céntimos el kilo. Hace un año se movía entre 30 y 45 céntimos. Mal comienzo de campaña.

2 Nueva plataforma de distribución. Afili Logistics ha emprendido un amplio proyecto en el par- que empresarial de San Andrés (Alcantarilla) al objeto de concentrar su actividad regional, ahora repartida en cuatro instalaciones. Las obras son acometidas por Panatoni. Se levantarán dos naves –una de 20.500 m² y otra de 22.500 m²–, más una zona de oficinas de 1.800 m². Tendrán 42 muelles. Los trabajos estarán concluidos a finales de 2022.

3 Ventas espirituosas. La exportación de licores va camino de batir el récord. En los dos primeros cuatrimestres generó ingresos por valor de 99 millones de euros (+16,7%), según el Ilex. Todo indica que se superará la marca histórica del pasado ejercicio, de 132,8 millones. Francia representa el 40% de los pedidos. El resto se reparte, por este orden, entre Alemania, Italia, Holanda, Grecia, México, EE UU y China. En la Región funcionan 21 destilerías, con capacidad para producir 7.930.276 litros al año.

4 El peso burocrático. Las pymes dedican un promedio de 332 horas anuales al papeleo, según el Índice de Burocracia 2021, de la Fundación Civismo. Las gestiones de certificaciones, autorizaciones y cambios legales se 'comen' 75 horas; las relacionadas con la plantilla, 83, y las referidas a tributos, riesgos laborales, residuos y vehículos, 174. Los trámites son extensos en la industria, con 562 horas, y en la agricultura, con 474, mientras que en el sector servicios son más ligeros, 256. Que las administraciones lo tengan en cuenta de una vez: 'time is money'.



Roberto Lífante Fernández, fundador del grupo Tk Analytics, en su despacho. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

TK Analytics se sitúa a la cabeza de servicios digitales para las pymes murcianas

El grupo informático prevé entrar en el 'top 5' nacional en tres años, con más de seiscientos clientes

JUAN CARLOS
HERNÁNDEZ



MURCIA. La pandemia ha disparado este año la demanda de servicios digitales. Ello ha supuesto un espaldarazo para el grupo TK Analytics, con sede en Murcia, que ya ha logrado el liderazgo como proveedor para pymes en la Región y erigirse en referente nacional con más de 400 clientes, asegura su fundador y director, Roberto Lífante. Su previsión es superar los 600 en los próximos meses y extenderse por el resto del país. Su meta está en situarse en el top 5 nacional dentro de su ámbito en 2023, con una facturación superior a los 6 millones de euros.

«Nuestra baza –subraya Lífante– reside en prestar un servicio integral, adaptarnos a las necesidades del cliente y ser un 40% más baratos que la competencia». Añade que la gran mayoría de empresas informáticas que trabajan en parcelas muy concurridas (gestión, marketing, automatización, seguridad...) y faci-

litar paquetes de 'software' bajo licencia y flexibilidad limitada.

Destaca que TK Analytics «cubre casi todos los ámbitos que supone digitalizar una empresa». Los programas se elaboran de forma específica para las funciones de cada cliente partir de código abierto (facilitado por Odoo). Dicho proceso incluye todos los aspectos: ERP, CRM, portal de internet, comercio electrónico, facturación, contabilidad, fabricación y gestión de almacenes, entre otros.

Aparte de la elaboración de programas, TK Analytics proporciona equipos informáticos, soporte técnico 'online', protección frente a 'hackers' –neutraliza más de 10.000 ataques al año–, recuperación de datos, marketing en redes sociales y posicionamiento en buscadores de internet.

Los precios de una digitalización completa oscilan entre 20.000 y 60.000 euros. Evaluar las necesidades del cliente suele llevar una semana; desarrollar el 'software', entre tres y seis meses; y fijar automatismos, un mes «siempre que no requiera cambiar la maquinaria». A ello se suma la formación de la plantilla para trabajar con los nuevos sistemas. «Si es una empresa de cierta capacidad, el proceso puede requerir un año. No es algo que se lleve a cabo con un chasquido de dedos», indica el director de TK Analytics.

Roberto Lífante resalta un «valor añadido que aprecian los clien-

tes», que es el servicio de alojamiento en internet «autosuficiente». Para ello cuenta con la primera 'nube' creada en la Región –llamada TK Cloud– a partir de 60 servidores de 'datacenters' contratados a Telefonía, Dinahosting y KIO Networks. Ya alberga a 275 tiendas virtuales y webs corporativas. Las tarifas oscilan entre 100 y 500 euros anuales en función de la capacidad contratada.

El servicio de alojamiento ('hosting') facilita identificaciones IP españolas –lo que facilita el posicionamiento dentro de internet–, está optimizado para Wordpress, Prestashop o NodeJS y cuenta con sistemas de seguridad para evitar usurpación de identidades, 'spam', 'malware', virus, 'hackeos' y secuestro de datos ('ransomware').

Otra de las líneas de negocio del grupo es la fabricación de impre-

Ha creado el primer 'cloud computing' de la Región «autosuficiente», basado en servidores de tres centros de datos

Es el único fabricante español de impresoras 3D con tecnología propia; la mitad de su producción se vende a Estados Unidos

soras 3D de polímeros para uso profesional e industrial, a través de la filial Tecnología 3D. La mitad de su medio centenar de clientes habituales son de Estados Unidos (el grupo tiene delegación en Miami); dentro de España destacan Repsol, Volkswagen, Tecno-power, Baluma Sails y el Ministerio de Defensa.

El precio medio de cada unidad es de 35.000 euros. Además de ser única firma española que fabrica este tipo de tecnología, Tecnología 3D ofrece servicios de diseño técnico, de ingeniería y de arquitectura. También distribuye aparatos de Creaforn, firma especializada en escaneo digital en 3D.

'Blockchain'

El grupo incluye una filial especializada en 'Blockchain' para prestar servicios en cuanto a ciberseguridad frente al 'ransomware' (fue la primera empresa española en obtener el aval de calidad de Aenor en dicha materia), transacciones, certificaciones y trazabilidades de productos.

«En la Región existe una enorme demanda de 'Blockchain' por parte de industrias alimentarias, bodegas, aseguradoras y fábricas», resalta Lífante, quien también tiene la vista puesta en el potencial de las criptomonedas.

A este respecto, TK Analytics participa en la 'fintech' Albaza, que garantiza que las divisas digitales de una persona sean transferidas a uno o varios beneficiarios en caso de fallecimiento, o en una fecha acordada tras un periodo de inactividad.

El grupo contará en un año con edificio propio en la capital murciana (Avenida del Progreso, 20), lo que permitirá triplicar la planta para acometer la expansión en el territorio nacional. No falta ambición por parte de Roberto Lífante: «Aspiramos a ser un elemento importante en la transformación digital de España».

Las ayudas del Info permiten triplicar las inversiones en el sector del metal

LA VERDAD

MURCIA. Las ayudas que el Instituto de Fomento (Info) ha concedido desde 2015 a las empresas del sector metalmeccánico han permitido triplicar la inversión en este sector. En concreto, otorgó cerca de 14 millones en subvenciones que han generado una inversión de 47,06 millones de euros. En concreto, por cada euro de subvención se invirtieron 3,4 euros. Además, estas ayudas han permitido crear 450 nuevos empleos.

El director del Info, Joaquín Gómez, se reunió ayer con directores de la Federación regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y destacó que «el sector metalmeccánico regional es muy competitivo y está consolidado, lo que propicia una mayor resiliencia a las crisis como demuestra el efecto multiplicador de las subvenciones otorgadas».

Desde 2015, explicó Gómez, este órgano ha aprobado 435 expedientes de ayuda.